



REGAL MOTOR DIŞ TIC. LTD. ŞTİ.

Aşağıoba Mah. Toptancılar Birliği Sok. 127/9 Döşemealtı/ Antalya

info@regalraptor.com.tr 0850 655 78 96



———— DY 250 ————
KULLANIM & BAKIM KİTABI

Sayın Müşterimiz

Öncelikle bizi tercih ettiğiniz için teşekkür ederiz. Regal Raptor ailesine hoş geldiniz! Sizinle tanıştığımız için mutluyuz ve aracınızı uzun yıllar boyunca güvenle ve keyifle kullanmanızı dileriz. Regal Raptor motosikletiniz, en yüksek performansı ve uzun ömürlü kullanım deneyimini sağlamak üzere, ileri teknoloji ve yüksek kaliteli ekipmanlarla üretilmiştir.

Motosikletinizin tüm trafik koşullarında güvenli ve tam performansla çalışabilmesi için gerekli tüm teknik, bakım ve kullanım bilgileri bu Kullanım ve Bakım Kılavuzu'nda detaylı bir şekilde sunulmuştur. Lütfen motosikletinizi kullanmadan önce bu kılavuzu dikkatle okuyunuz. Kılavuzda yer alan bilgiler sizin ve motosikletinizin güvenliği için hayati önem taşır ve mutlaka uyulması gereken bilgiler içerir. Bu talimatlara uymanız, hem sizin hem de çevrenizdeki diğer insanların güvenliğini sağlamaya yardımcı olacaktır.

Bakım, kontrol ve tamirat gereksinimleri söz konusu olduğunda, en sağlıklı hizmeti almak için motosikletinizi Regal Raptor Yetkili Servisleri'ne götürmenizi tavsiye ederiz. Düzenli bakım ve kontroller, motosikletinizin performansını koruyacak ve kullanım ömrünü uzatacaktır. Garanti kapsamındaki tüm hizmetlerin, yetkili servislerimizde yapılması gerekmektedir; aksi takdirde garanti geçersiz sayılacaktır. Motosikletiniz, teslim aldığınız tarihten itibaren 2 yıl veya 30.000 km (hangisi önce gerçekleşirse) süreyle fabrikasyon hatalara karşı garanti altındadır.

Regal Raptor olarak, sizlere güvenli, dayanıklı ve yüksek kaliteli bir sürüş deneyimi sunmayı taahhüt ediyoruz. Tüm sürüşlerinizde maksimum güvenlik ve hassasiyet göstermeyi unutmayınız. Aracınızın uzun ömürlü olması ve sağlıklı çalışması için kılavuzdaki talimatlara uygun hareket etmeniz gerekmektedir.

Yolculuklarınızda keyif ve güvenlik dileklerimizle,
Regal Raptor

Önemli Bilgilendirme

Kullanım ve Bakım El Kitabı'nda yer alan herhangi bir bölüm, yazılı izin alınmaksızın basılamaz veya çoğaltılamaz. Bu belgede yer alan bilgiler, basım onayı verildiği tarih itibarıyla mevcut olan en güncel ürün bilgilerini içermektedir. Regal Motor, bu belgede değişiklik yapma hakkını, önceden bildirimde bulunmaksızın ve herhangi bir yükümlülük üstlenmeksizin saklı tutar.

Lütfen ürünü kullanmadan önce kullanım kılavuzunu dikkatlice okuyunuz. Satın aldığınız aracı kılavuzda belirtilen şartlar doğrultusunda kullanınız. Kullanım şartlarına bağlı olarak eskime ve bozulma süresi değişen parça ve aksamlar, garanti kapsamında değerlendirilmemektedir.

Güvenlik bilgileri

Motosiklet sürücüleri, trafikte güvenli bir şekilde seyretmek ve yasal yükümlülüklerini yerine getirmekle sorumludurlar. Bu sorumluluklar, hem kendi güvenliklerini hem de diğer yol kullanıcılarının güvenliğini kapsar.

Sürücünün Sorumlulukları

Ehliyet ve Ruhsat: Motosiklet kullanabilmek için geçerli bir sürücü belgesine sahip olmak ve aracın ruhsatını bulundurmak zorunludur.

Sigorta: Zorunlu trafik sigortası, üçüncü kişilere verilen zararları karşılamak üzere yaptırılması gereken bir sigorta türüdür. Bu sigorta, kazalarda karşı tarafın maddi ve bedeni zararlarını kapsar.

Trafik Kurallarına Uyma: Hız sınırlarına riayet etmek, trafik işaretlerine uymak ve diğer araçlarla güvenli mesafeyi korumak gibi kurallara uymak esastır. Ayrıca, motosikletlerin şerit değiştirme ve sollama gibi manevraları güvenli bir şekilde yapması gerekir.

Koruyucu Ekipman Kullanımı: Kask, eldiven, mont ve bot gibi koruyucu kıyafetlerin kullanılması, olası kazalarda yaralanmaların önlenmesi açısından kritiktir.

Dikkatli ve Özenli Sürüş: Sürüş sırasında dikkatli olmak, diğer araçların hareketlerini öngörmeye çalışmak ve tehlikeli durumlara karşı hazırlıklı olmak gerekir. Alkollü veya uyuşturucu madde etkisi altında sürüş yapmak, hem yasal olarak suçtur hem de ciddi güvenlik riskleri taşır.

Motosiklet sürücülerinin bu sorumlulukları yerine getirmesi, hem kendi güvenlikleri hem de toplumun güvenliği için önemlidir.

Güvenli bir motosiklet sürüşü için aşağıdaki unsurlara dikkat edilmelidir:

1) Doğru Koyucu Ekipman

- Sertifikalı, tam yüz veya modüler kask kullanın.
- Darbelere dayanıklı, koruyucu ekipman ve reflektörlü giysiler tercih edin.
- Tam koruma sağlayan, kaymayı önleyici eldivenler kullanın.
- Ayak bileği koruyan, kaymaz tabanlı motosiklet botları giyin.

2) Doğru Sürüş Teknikleri

- Diğer araçların sizi fark etmediğini varsayarak dikkatli olun.
- Öndeki araçla aranızda güvenli bir mesafe bırakın.
- Diğer sürücülerle iletişim için uygun zamanlarda korna kullanın.
- Virajlarda hızınızı azaltın ve yola uygun pozisyonda ilerleyin.

3) Çevresel Faktörlere Dikkat

- Yağışlı ve kaygan zeminlerde hızınızı azaltın ve ani manevralardan kaçının.
- Yol çukurları, ıslak çizgiler veya gevşek çakıllara dikkat edin.

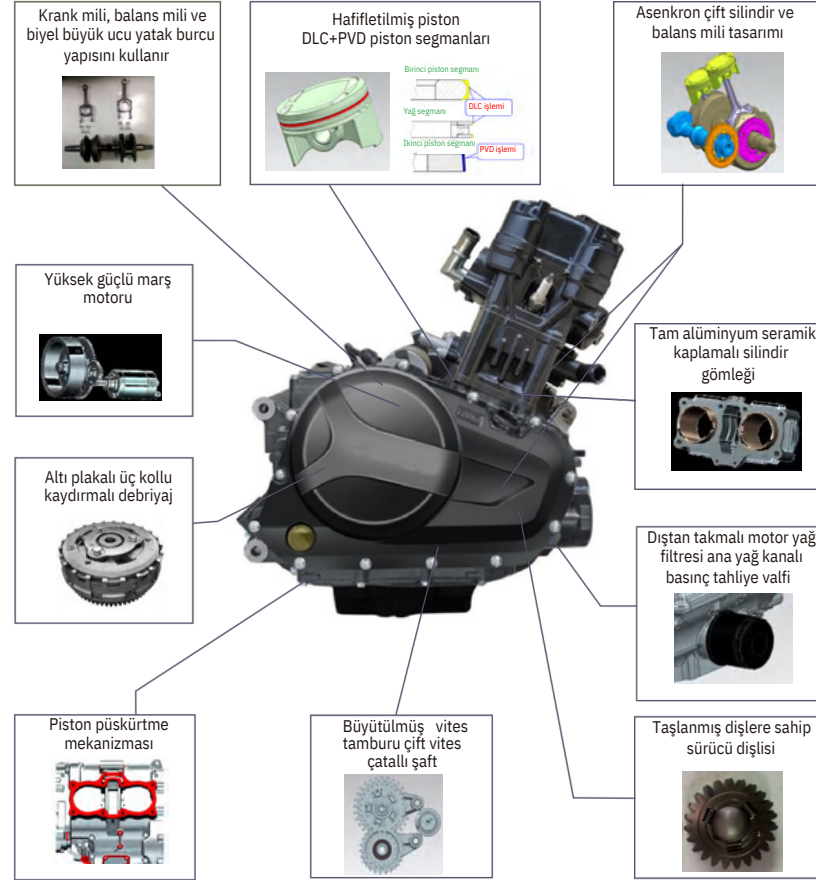


Parça	Öğeler	Birim	Teknik Özellikler
Araç Bölümü	Uzunluk × genişlik × yükseklik	mm	2320×900×1140
	Dingil Mesafesi	mm	1540
	Boş Ağırlık	kg	195
	Nominal Yük Kapasitesi	kg	150
	İvmelenme Gürültüsü	dB(A)	≤81
	Ön Tekerlek Özellikleri		120/80-18M/C
	Arka Tekerlek Özellikleri		150/80-15M/C
	Yakıt Türü		92# veya üzeri
	Yakıt Deposu Kapasitesi	L	13
	Ateşleme Sistemi		ECU kontrolü
	Maksimum Tasarım Hızı	Km/h	≥125
	Tırmanma Yeteneği	°	≥30
	Minimum Yerden Yükseklik	mm	150
	Ön Far		LED, 12V 24W/52W
Elektrik Donanımı	Ön Pozisyon Lambası		LED, 12V 1,3W
	Fren lambaları		LED, 12V 4,5W
	Arka Pozisyon Lambası		LED, 12V 1,5W
	Arka Plaka Lambası		LED, 12V 0,4W
	Ön Sinyal Lambası		LED, 12V 1.8W/adet
	Arka Sinyal Lambası		LED, 12V 2W/adet
	Akümülatör		12V 8,6Ah
	Sigorta	A	25 (Toplam)/15 (Araç)/15 (ECU) 25 (Hidrolik Motor)/10 (Solenoid Valf)/5 (ABS)
	Çalıştırma Yöntemi		Elektrikli Marş
	Şanzıman Tipi		Uluslararası 6 vites
Aktarım Sistemi	Aktarma Türü		Zincir Tahriki
	Birincil Aktarma Oranı		3,238
	1. Vites Oranı		2,417
	2. Vites Oranı		1,529
	3. Vites Oranı		1,182
	4. Vites Oranı		1,043
	5. Vites Oranı		0,909
	6. Vites Oranı		0,808
	Son Aktarma Oranı		2,929

Parça adı	Öğeler	Birim	Teknik Özellikler
Motor	Model		DY253MM
	Silindir Çapı×Strok	mm	φ53,5×55,3
	Sıkıştırma Oranı		11,5:1
	Motor Hacmi	mL	249
	Maksimum Net Güç	kW/(d/dak)	19,0/9500
	Maksimum Tork	N.m/(d/dak)	21,5/7000
	Minimum Kararlı Rölanti Deviri	r/min	1600±160
	Minimum Yakıt Tüketimi	L/100km	≤3,5
	Buji Modeli		CPR8EA-9
	Buji Aralığı	mm	0,7~0,9
	Emme Supap Aralığı	mm	0,05~0,10
	Egzoz Supap Aralığı	mm	0,17~0,22
	Yağlama Yağı Derecesi		SG15W/40 (Yaz), SG10W/30 (Kış)
	Yağlama Yağı Kapasitesi	L	2,5
	Silindir Sayısı		2

Standart Numarası	Standart Adı
(EU)No.168/2013	İki, üç ve dört tekerlekli araçların onayı ve piyasa denetimi hakkında
(EU)No.134/2014	İki, üç ve dört tekerlekli araçların çevresel ve güç performansı gereksinimleri hakkında
(EU)No.3/2014	İki, üç ve dört tekerlekli araçların fonksiyonel güvenlik gereksinimleri hakkında
(EU)No.44/2014	İki, üç ve dört tekerlekli araçların yapı ve genel tip onayı gereksinimleri hakkında
(EU)No.901/2014	İki, üç ve dört tekerlekli araçların onayı ve piyasa denetimi için idari gereklilikler hakkında

Tam aracın güç özellikleri



Ana Özellikler

Yüksek Performans:

- 1.Çift silindirli dört valfli yapı, motorun yüksek hızda çalışmasını sağlar ve mükemmel güç ile üstün tork performansı sunar.
- 2.Eksantrik mili ile külbütör kolu arasındaki sürtünmeyi azaltarak güç kaybını düşürür, motor performansını artırır ve kullanım ömrünü uzatır.

Konfor:

- 1.Asenkron çift silindir, ileri geri hareket sırasında kuvvetleri dengeler; dahili dengeleyici yapı ile motorun atalet kuvvetlerini dengeler, krank milinin hareketinden kaynaklanan titreşimi azaltır ve aracın denge ile konforunu artırır.
- 2.Hafif tasarımlı piston grubu, motorun güvenilirliğini sağlar ve ileri geri hareketli kütleyi azaltır, motorun konforunu artırır; ayrıca DLC + PVD piston segmanları kullanarak silindir aşınmasını azaltır ve silindir çizilmesini önler.

Güvenilirlik:

- 1.Yüksek güçlü marş motoru kullanarak motorun güvenlik katsayısını büyük ölçüde artırır, aşırı marş akımından kaynaklanan yanmayı önler ve marş daha kolay hale gelir.
- 2.Krank mili, balans mili ve biyel büyük ucu yatak burçları kullanır, bu da darbe taşıma kapasitesini büyük ölçüde artırır ve motorun güvenilirliğini sağlar; ayrıca geleneksel motorlardaki yatak boşluğunu azaltır ve motor gürültüsünü düşürür.
- 3.Diş taşıma teknolojisine sahip sürücü dişlisi kullanarak, hassasiyeti artırır ve motor gürültüsünü daha da azaltır.
- 4.Kaydırmalı debriyaj kullanarak debriyajın yük taşıma kapasitesini artırır.
- 5.Tam alüminyum seramik kaplamalı silindir bloğu, piston ve silindir arasındaki sürtünmeyi etkili bir şekilde azaltır, motorun sürtünme kayıplarını düşürür, performansı artırır, yakıt tüketimini iyileştirir; ayrıca pistonun ısı dağılımını artırarak motor ömrünü uzatır.
- 6.Otomotiv sınıfı yağ filtresi daha iyi temizlik sağlar, motorun iç temizliğini garanti eder, parça aşınmasını azaltır; ana yağ kanalı basınç tahliye valfi tasarımı ile yağ basıncını garanti eder.
- 7.Altı plakalı üç kollu kaydırmalı debriyaj kullanarak vites değişimini sorunsuz bir şekilde gerçekleştirir, aracın vites geçişleri daha akıcı olur; hatta ardışık olarak düşük vites geçildiğinde bile diş sıyırma veya şiddetli sarsıntı olmaz.
- 8.Piston püskürtme mekanizması, kasada püskürtme delikleri bulunur; yağ doğrudan pistonun altına yönlendirilerek soğutma sağlanır, piston sıcaklığını düşürür ve motorun güvenilirliğini artırır.

Tam Araç Özellikleri Gösterimi

Şasi Platformu:

Şasi, yüksek mukavemetli çelik borulu örgülü çift kiriş yapısı kullanır. Süspansiyon sistemi, ters tip, hava ayarlı amortisörler kullanır. Çok fonksiyonlu gösterge paneli, anahtarsız çalıştırma gibi akıllı elektronik bileşenler. Fren sistemi çift radyal kaliper, çift yüzer fren diskleri, ABS kilitlenme önleyici sistem ve TCS çekiş kontrol sistemi kullanır.

Güç Platformu:

Motor, paralel çift silindirli, su soğutmalı, dört valfli bir yapıya sahiptir ve Euro 4 ve Euro 5 emisyon standartlarını karşılayan enjeksiyon sistemi ile donatılmıştır; bu, iyi performans ve güvenilirliğe sahip 250cc çift silindirli orta büyük hacimli bir güç platformudur.

Dış Tasarım:

Dış tasarım, spor tarza eğilimli bir kruvazör modelidir; şık, tamamen kapalı dış plastik parçalar, araç genelinde LED aydınlatma, LCD gösterge paneli, çok sayıda anodize alüminyum alaşım parçalar ve akıllı, bilgi odaklı elektronik bileşenlerle donatılmıştır, bu da aracı daha şık ve eğlenceli hale getirir, farklı tüketici gruplarının ihtiyaçlarını karşılar.



DONANIMLAR



TFT renkli ekranlı LCD gösterge paneli



Yüksek parlaklıklı bütünleşik kombine lamba



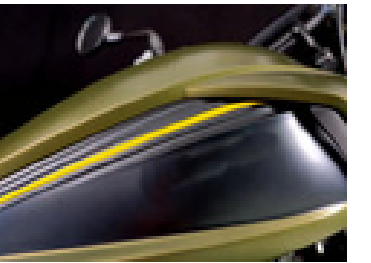
Dahili nitrojen ön yüklemeli, ayarlanabilir sönümleme



Su damlası şeklinde katmanlı mercekli ön far



Karşılıklı çift pistonlu fren kaliperi



13L büyük kapasiteli yakıt deposu

Güvenli Sürüş Kuralları

1.Birçok motosiklet trafik kazası, otomobil sürücülerinin motosiklet sürücülerini görememesi nedeniyle meydana gelir; bu nedenle, motosiklet sürücülerini otomobil sürücülerinin kendilerini net bir şekilde görebilmeleri için çaba göstermelidir, örneğin:

- ☆ Parlak ve göz alıcı renklerde kıyafetler giyin;
- ☆ Yol kavgasından ve aceleci sürüşten kesinlikle kaçınınız;
- ☆ Diğer motorlu araçlara aşırı yaklaşımdan kaçınınız;
- ☆ Diğer araç sürücülerinin kör noktalarına girmekten kaçınınız.

2.Birçok motosiklet trafik kazası, yol kavşaklarında, otopark giriş çıkışlarında ve şeritlerde meydana gelir; bu nedenle, bu bölgelerden geçerken özellikle dikkatli olun.

3.Aşırı hız, birçok motosiklet trafik kazasının önemli bir nedenidir; bu nedenle, hız kurallarına uyulmalı ve kesinlikle belirtilen hız limitlerini aşmamalısınız.

4.Birçok motosiklet kazası, sürücünün deneyim eksikliği ile yakından ilgilidir; yeni motosiklet kullanmayı öğrenen kişiler, önce motosikletin tüm performans özelliklerine tamamen hakim olduktan sonra geniş yollarda sürüş yapmalıdır. Motosikletinizi kesinlikle sürüş deneyimi olmayan kişilere ödünç vermeyin.

5.Çoğu ciddi motosiklet kazasında kafa yaralanmaları meydana geldiğinden, motosiklet sürücülerini kask takmalı ve bot, eldiven, gözlük ile kalın ve sıkı giysiler gibi diğer koruyucu ekipmanları giymelidir.

6.Engebeli yollarda sürüş yapmaktan kaçınınız; çünkü yol yüzeyindeki düzensizlikler kontrol kaybına ve araç yapısının hasar görmesine neden olabilir.

Güvenli Sürüş Kuralları

- 7.Motosikleti çalıştırmadan önce ön sürüş kontrolü yapmalısınız; bu, parça hasarını önleyebilir ve kazaları engelleyebilir.
- 8.Motosikletin ağırlık dağılımı konusunda belirli gereksinimleri vardır; yüklerin uygunsuz şekilde taşınması aracın performansını ve stabilitesini etkileyebilir.
- 9.Lütfen her bölgedeki trafik kurallarına sıkı sıkıya uyun.

★ Uyarı

Motosikletin modifiye edilmesi veya orijinal ekipmanlarının değiştirilmesi, motosikletin sürüş güvenliğini garanti edemez ve yasal değildir; kullanıcılar, araçların kullanımıyla ilgili trafik yönetimi departmanının düzenlemelerine uymalıdır.

* Bu araçta elektronik yakıt enjeksiyon sistemi vardır ve güç kaynağına çok bağımlıdır. Rastgele başka elektrikli cihazlar (örneğin hırsızlık önleme cihazları, uyarı veya dekoratif lambalar) eklemeyin; aksi takdirde aracın çalışmamasına, enjeksiyon sisteminin arızalanmasına veya ECU'nun yanmasına neden olabilir.

* Eklenen elektrikli cihazlar orijinal kablo ve tel yükünü değiştirir; standart olmayan kablolama ve kalitesiz ek cihazlar aşırı akım veya kısa devre arızalarına yol açabilir, ciddi durumlarda yangına ve hatta motosikletin tamamen yanmasına neden olabilir.

* Farları, susturucuyu, emisyon kontrol sistemini veya diğer parçaları sökmek veya modifiye etmek, motosikletinizin yasalara aykırı olmasına neden olabilir.

* Aracı rastgele modifiye etmek veya parçaların konumlarını değiştirmek, motosikletin kontrolünü, stabilitesini ve fren performansını etkiler, bu da güvensizdir.

★ Modifikasyon sonrası oluşan araç veya parça arızaları ya da modifikasyon nedeniyle yasalara aykırılık durumunda firmamız sorumluluk kabul etmeyecektir.

Ana parçaların tanıtımı

Parçaların montaj konumu ve isimleri

Parçaların konumu ve isimleri



- | | | | |
|---------------------------------------|-------------------------|----------------------------------|---------------------|
| ① Ön tekerlek | ② Ön amortisör | ③ Ön çamurluk | ④ Ön Sinyal Lambası |
| ⑤ Ön far | ⑥ Gidon | ⑦ Kombine gösterge | ⑧ Dikiz aynası |
| ⑨ Yakıt deposu (plastik parça içinde) | | ⑩ Yakıt pompası (deponun içinde) | ⑪ Sele |
| ⑫ Akü (selenin altında) | ⑬ Tutma kayışı | ⑭ Arka lamba montajı | ⑮ Arka çamurluk |
| ⑯ Arka Plaka Lambası | ⑰ Arka tekerlek montajı | ⑱ Arka salıncak kolu | ⑲ Arka amortisör |
| ⑳ Aktarım zinciri/dişlisi | ㉑ Yan sehpa | ㉒ Motor | ㉓ Vites kolu |
| ㉔ Ön fren | ㉕ Yan reflektör | | |

Ana parçaların tanıtımı

Motosiklet numarası, ürün standart numarası



- | | | |
|-------------------------------------|---------------------------|---|
| ㉔ Arka fren Hava filtresi | ㉕ Egzoz susturucusu | ㉖ Yan kapak montajı |
| ㉗ (selenin altında) Gaz kelebeği | ㉘ Şasi montajı Yakıt | ㉙ Arka fren pedalı |
| ㉚ gövdesi (yakıt deposunun altında) | ㉛ deposu dekoratif kapağı | ㉜ Yardımcı su deposu (plastik parça içinde) |
| ㉝ Radyatör (plastik parça içinde) | | |

★ Açıklama:

Firmamız sürekli ürün iyileştirmesi yaptığından, aracın gerçek hali bazen bu kılavuzdaki resim ve içerikten biraz farklı olabilir. Araç satın alırken lütfen gerçek araç konfigürasyonunu esas alın.

Motosiklet numarası

- 1.Araç Tanımlama Kodu (VIN): Şasi arka üst yüzeyinde bulunur (aşağıdaki sayfa Şekil ①);
- 2.Şasi plakası: Şasinin sol orta alt kısmında bulunur (aşağıdaki sayfa Şekil ②);
- 3.Motor numarası: Aracın sol tarafında, motorun sol karter kutusu üzerinde bulunur (aşağıdaki sayfa Şekil ③).

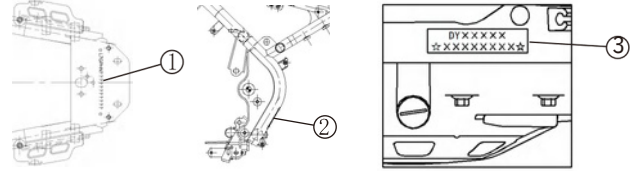
Ürün standart numarası

Model ürün kodu: Q/GZDY 212-2024

Ana parçaların tanıtımı

Kombine gösterge

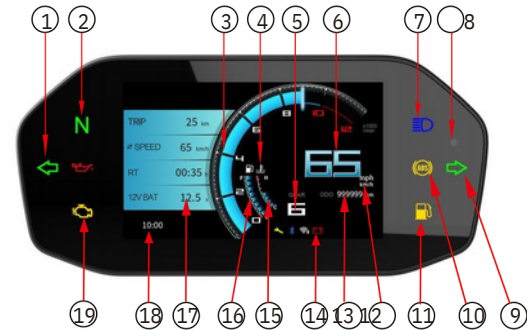
- ① Araç Tanımlama Kodu (VIN)
- ② Şasi plakası
- ③ Motor numarası



Kombine gösterge

Kombine gösterge paneli fonksiyonları aşağıdaki gibidir:

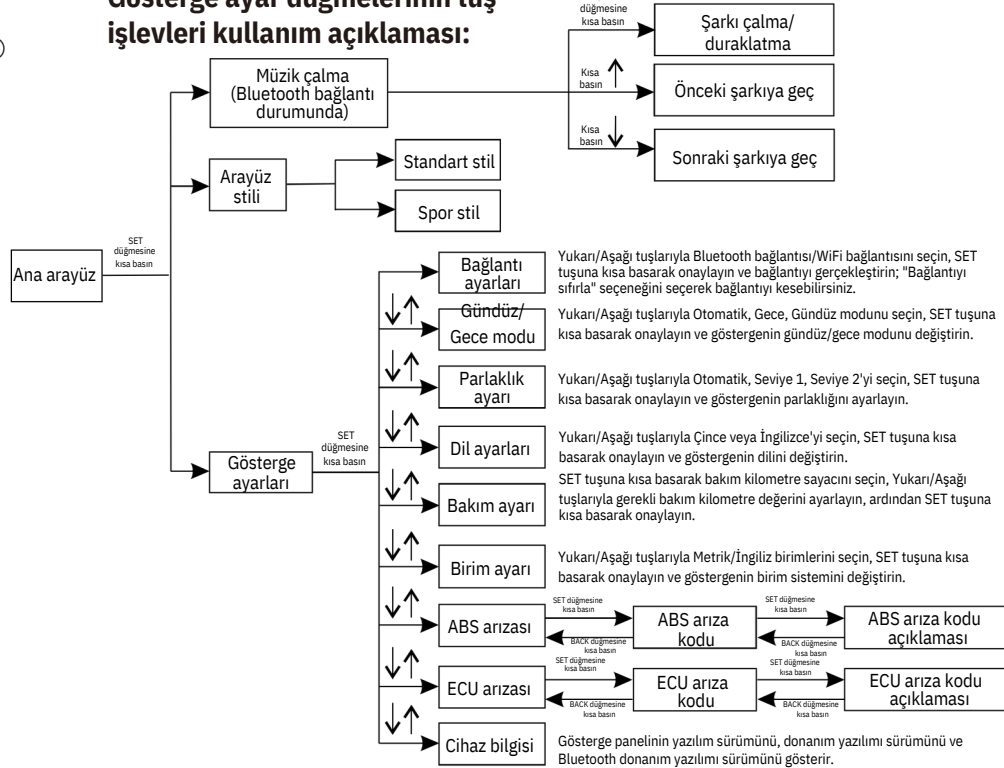
- ① Sol sinyal lambası: Sol sinyal açıldığında bu lamba yanıp söner;
- ② Boş vites göstergesi: Vites boştayken bu gösterge sürekli yanar;
- ③ Motor devir göstergesi: Motorun devrini gösterir, birimi: ×1000d/dak;
- ④ Su sıcaklığı uyarı lambası: Su sıcaklığı ≥110°C olduğunda yanıp söner;
- ⑤ Vites göstergesi: Motorun vitesini gösterir, boş vites ve 1~6 vites dahil;
- ⑥ Hız göstergesi: Aracın hızını gösterir, birimi: km/h;
- ⑦ Uzun far lambası: Ön far uzun huzmeli olduğunda bu gösterge yanar;
- ⑧ Işık sensörü: Ortam ışığına göre ekran parlaklığını ve gündüz/gece modunu ayarlar;
- ⑨ Sağ sinyal lambası: Sağ sinyal açıldığında bu lamba yanıp söner;
- ⑩ ABS arıza göstergesi: ABS kontrol sistemi arızalandığında bu gösterge sürekli yanar;
- ⑪ Yakıt uyarı lambası: Yakıt seviye sensörü bağlı değilse veya yakıt deposunda yakıt azaldığında bu lamba yanıp söner;
- ⑫ Kilometre sayacı (seyahat mesafesi): Her sürüşün mesafesini kaydeder, gösterge panelindeki ayar düğmesiyle sıfırlanabilir;
- ⑬ Kilometre sayacı (toplam mesafe): Aracın toplam kat ettiği mesafeyi kaydeder;
- ⑭ Akü düşük voltaj uyarı göstergesi: Akü voltajı 11,5V'dan düşük olduğunda bu gösterge yanıp söner;
- ⑮ Su sıcaklık göstergesi: Motor soğutma sıvısının sıcaklığını gösterir, 0 seviye ve 1'den 8'e kadar toplam 9 seviye içerir, su sıcaklığı ≥110°C olduğunda yanıp söner ve uyarı verir.;
- ⑯ Yakıt göstergesi: Mevcut yakıt deposu seviyesini gösterir, 0 ve 1~8 olmak üzere toplam 9 seviye içerir;
- ⑰ Voltaj göstergesi: Akünün mevcut voltaj değerini gösterir;
- ⑱ Zaman göstergesi: Mevcut zamanı gösterir, saat ve dakika olmak üzere iki bölümden oluşur;
- ⑲ Enjeksiyon arıza göstergesi: Enjeksiyon sisteminde arıza olduğunda bu gösterge sürekli yanar.



Ana parçaların tanıtımı

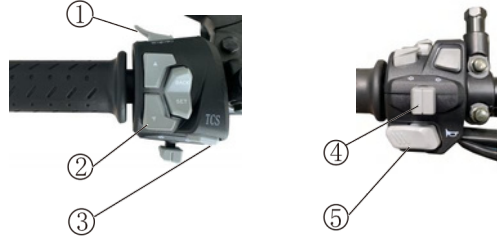
Sol gidon

Gösterge ayar düğmelerinin tuş işlevleri kullanım açıklaması:



Sol Gidon/Sol Gidon Anahtarları

- ① Uzun/Kısa Far Anahtarı: Motor çalıştıktan sonra, ön konum lambası ve kısa far sürekli yanar. Uzun/Kısa far anahtarını "≡" konumuna bastığınızda ön far uzun huzmeli olur; "≡" konumuna bastığınızda far kısa huzmeli olur. Sollama Anahtarı: "≡" sollama anahtarına bastığınızda ön far uzun huzmeli olur, bıraktığınızda eski durumuna döner.
- ② Gösterge Ayar Anahtarı: Gösterge ayar anahtarında yukarı, aşağı, ayar "SET" ve geri "BACK" olmak üzere toplam 4 kontrol düğmesi bulunur; fonksiyon ve kullanım açıklamaları önceki sayfada verilmiştir.



Ana parçaların tanıtımı

Sağ Gidon

- ③ TCS Anahtarı: TCS tuşuna bastığınızda açılır, tekrar bastığınızda kapanır.
- ④ Dönüş Sinyal Anahtarı: Dönüş anahtarını "↵" konumuna ittiğinizde sol sinyal lambası yanıp söner, aynı zamanda gösterge panelindeki sol sinyal göstergesi de yanar; anahtarı "↵" konumuna ittiğinizde sağ sinyal lambası yanıp söner, gösterge panelindeki sağ sinyal göstergesi de yanar; dönüş işlemi bittikten sonra sinyal anahtarını orta konuma getirin.
- ⑤ Korna Anahtarı: "📢" korna anahtarına bastığınızda korna çalar.

Sağ Gidon/Sağ Gidon Anahtarları

- ① Motor Durdurma Anahtarı: Anahtarı "⊗" konumuna getirdiğinizde motorun marş devresi kesilir ve çalıştırılmaz; anahtarı "⊗" konumuna getirdiğinizde marş devresi bağlanır ve normal şekilde çalıştırılabilir; motor çalışırken anahtarı "⊗" konumuna getirdiğinizde motor hemen durur.
 - ② Uyarı Lambası Anahtarı: "⚠️" anahtarına bastığınızda tüm sinyal lambaları ve gösterge panelindeki sinyal göstergeleri aynı anda yanıp söner.
 - ③ Marş Anahtarı: Motor boş vitesteyken (gösterge panelinde yeşil boş vites göstergesi yanarken), "⚡" anahtarına bastığınızda marş motoru çalışır ve motoru çalıştırır (her seferinde marş anahtarına basma süresi 5 saniyeyi geçmemelidir); motor 1~6. vitesteyken (gösterge paneli ilgili vitesi gösterirken), "⚡" anahtarına basarken aynı anda debriyaj kolunu sıkın, debriyaj tamamen ayrılır, marş motoru çalışır ve motoru çalıştırır.
- Not: Motor çalıştıktan sonra, ön konum lambası, ön far, arka lamba ve arka plaka lambası sürekli yanar.**



★ **Önemli Not:** Yan sehpa park pozisyonundayken, yan sehpa motor durdurma anahtarı topraklanır ve röle aracılığıyla marş kontrol devresini keser, böylece motor çalıştırılmaz (boş viteste değilken).

Ana parçaların tanıtımı

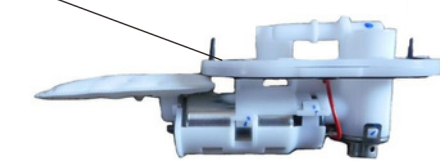
Yakıt Pompası ve Yakıt Deposu Kapağı

Yakıt Pompası

Bu modelde yakıt pompası kullanılır; kontak anahtarını ve acil durdurma anahtarını açtığınızda, yakıt pompası 2~3 saniye çalıştıktan sonra durur. Motor çalıştıktan sonra, yakıt pompası sürekli çalışır. Yakıt tükendiğinde, yakıt pompası boşta çalışarak hasar görebilir. Yakıt göstergesinin konumuna dikkat edin ve yakıt bitmeden önce yakıt doldurun.

★ **Önemli Not:** Yakıt pompası normal çalışırken, depoda yeterli yakıt olduğundan emin olun, yakıt yokken çalıştırmayın.

Yakıt Pompası Montajı



Yakıt Deposu Kapağı

Yakıt deposunun maksimum kapasitesi 13 litredir. Yakıt deposu kapağını açmak için önce anahtar deliği kapağını açın, ardından kontak anahtarını yakıt deposu kapağı kilidine takın ve saat yönünde çevirerek yakıt deposu kapağını açın. Yakıt doldurduktan sonra, yakıt deposu kapağını depo ağzına bastırarak kilitleyin, anahtar otomatik olarak eski konumuna döner, ardından kontak anahtarını çıkarabilirsiniz. Yakıt olarak 92 #oktan veya üzeri kurşunsuz benzin kullanın.



Yakıt Deposu Kapağı

★ **Uyarı** Benzinin sıcak motora sıçramamasına dikkat edin; yakıt deposunu doldururken aşırı doldurmayın; yakıt doldurduktan sonra yakıt deposu kapağını kilitleyin; benzin son derece yanıcıdır ve belirli koşullarda patlayabilir; yakıt deposu kapağını açarken önce motoru durdurun ve kontak anahtarını "⊗" konumuna getirin, yanan sigaraların ve diğer ateş kaynaklarının yaklaşmasını kesinlikle önleyin.

Ana parçaların tanıtımı

Başlat düğmesi, Euro V+ emisyon sistemi

Marş Düğmesi

1.Motor Kilidi Kilitli Durumda: (1) Tek tuşla çalıştırma düğmesine kısa basın, anahtar kimlik doğrulaması yapılır. Doğrulama başarılıysa, motor kilidi açılır; açma başarılı olursa dönüş sinyalleri 2 kez yanıp söner, gösterge ışığı 5 kez yanıp söner ve sorunsuz bir şekilde kilit açık güç kapalı duruma geçer. Anahtar doğrulaması başarısız olursa gösterge ışığı tepki vermez; kilit açma başarısız olursa buzzer 3 kez öter.

Kilit açık güç kapalı durumdayken, tek tuşla çalıştırma düğmesine tekrar kısa basın, anahtar doğrulaması başarılı olursa güç açılır ve gösterge ışığı sürekli yanar; anahtar doğrulaması başarısız olursa gösterge ışığı tepki vermez; (2) İki kez ardışık basın, anahtar doğrulaması başarılı olursa motor kilidi açılır ve güç açılır, dönüş sinyalleri 2 kez yanıp söner, gösterge ışığı sürekli yanar; anahtar doğrulaması başarısız olursa gösterge ışığı tepki vermez; kilit açma başarısız olursa buzzer 3 kez öter; **2.Motor Kilidi Açık ve Güç Açık Durumda:** Bu durumda motor durumu (motor devir sinyali hesaplanır) kontrol edilir. Motorun kapatılmadığı tespit edilirse (yalnızca güç açık durumdayken motor devir sinyali dinlenir), başka hiçbir işlem yapılmaz; motor kapalıysa (devir sayısı dakikada 850'nin altındaysa), normal şekilde güç kapatma işlemi yapılabilir ve güç kapatılmadan önce uzaktan anahtar tuşları ve alarm devre dışıdır: (1) Tek tuşla çalıştırma düğmesine kısa basın, güç kapatılır, dönüş sinyalleri 2 kez yanıp söner, gösterge ışığı 5 kez yanıp söner ve ana kontrolör kilit açık güç kapalı durumuna geçer; **3.Motor Kilidi Açık ve Güç Kapalı Durumda:** (1) Tek tuşla çalıştırma düğmesine kısa basın, önce anahtar doğrulaması yapılır, doğrulama başarılı olursa güç açılır, gösterge ışığı sürekli yanar ve ana kontrolör kilit açık güç açık durumuna geçer; anahtar doğrulaması başarısız olursa gösterge ışığı tepki vermez, ancak ana kontrolörün durumu değişmez; 2) Tek tuşla çalıştırma düğmesine 2 saniye boyunca uzun basın, önce anahtar doğrulaması yapılır, doğrulama başarılı olursa motor kilidi kilitlenmeye başlar; kilitleme başarılı olursa dönüş sinyalleri 2 kez yanıp söner, gösterge ışığı 5 kez yanıp söner ve ana kontrolör kilitli duruma geçer; anahtar doğrulaması başarısız olursa gösterge ışığı tepki vermez; kilitleme başarısız olursa buzzer 3 kez öter; **4.Motor Kilidi IGN_ON Durumunda Koruma:**(1) Yan sehpa aşağıda olduğunda (park pozisyonunda), kilitleme komutu gerçekleştirilebilir. **5.Uzaktan Anahtar Eşleştirme** Ayarları için uzaktan anahtar talimatlarına bakın. **Euro V+ Emisyon Sistemi** Bu aracın kirlетici emisyon kontrol sistemi, egzozun darbe hareketini kullanarak katalitik konvertörde dönüşüm sağlar. Emisyonlar Euro V+ standart gereksinimlerini karşılar (Reg. (EU) No.134/2014). Çözüm "Elektronik Enjeksiyon + Tek Aşamalı Üç Yönlü Katalizör" dür. Yakıt buharı emisyon sistemi: Karbon kutusu ve bağlantı borularından oluşur, ana işlevi yakıt deposundan buharlaşan benzini toplamak ve yakıt buharının havaya yayılmasını önleyerek kirliliği engellemektir; bu ürün Reg. (EU) No.134/2014 standart gereksinimlerini karşılar. Karter havalandırma gazı: Hava filtresinden geçerek tekrar motora girer ve yanar.

Marş Düğmesi



Ana parçaların tanıtımı

Başlat düğmesi, Euro V+ emisyon sistemi

Debriyaj

Debriyajın işlevi motor ile şanzıman arasındaki gücü iletmek ve kesmektir. 1.Debriyaj ayırma kolunun normal boş hareketi, kolun tam olarak etkili olmaya başladığı noktadır; ayarlama gerekiyorsa, ayar somununu gevşetin ve ardından kilitleme somununu sıkın. Debriyaj kolunun uç kısmındaki boşluk mesafesi: 10~20 mm olmalıdır. 2.Sol gidon üzerindeki debriyaj kolunda da bir ayar somunu vardır, debriyajın boşluğunu burada da ayarlayabilirsiniz.

Kilitleme somunu

Ayar Somunu



Debriyaj Kolu



ABS Anti-Blokaj Sistemi

1.ABS Fonksiyonu

Bu model, çift kanallı fren sistemiyle donatılmıştır; acil frenleme sırasında tekerleklerin tamamen kilitlenmesini önler, tekerleklerin stabilitesini korur ve kayma ile savrulmayı azaltır.

2.ABS Gösterge Işığı

(1) Normal durumda, araç anahtar açıldığında ancak hareket etmediğinde, gösterge panelindeki ABS ışığı sürekli yanar. Araç çalıştırılıp hızı 10 km/s'i aştığında, sistem kendi kendine kontrolü tamamlar ve ABS ışığı söner.

(2) ABS arızası olduğunda, sürüş sırasında ABS arıza ışığı sürekli yanar. Bu durumda, gösterge panelindeki ABS teşhis fonksiyonunu kullanarak (işletim için arka taraftaki gösterge tuşlarına bakınız) arıza bilgilerini kontrol edebilir, ilgili arızayı giderdikten sonra arıza bilgisi otomatik olarak silinir.

Yan Ayaklık Stop Anahtarı

(1) Araç park halindeyken, boş vitesinde normal şekilde çalıştırılabilir; vitesleyken debriyaj kolunu sıkmadan çalıştırılmaz. Debriyaj kolunu sıkıp bırakmazsanız araç çalışır, ancak debriyaj kolunu bıraktığınızda hemen stop eder.

(2) Yan ayaklık toplandıktan sonra, araç normal şekilde çalıştırılabilir ve sürülebilir, stop etmez.

Devrilme Stop Anahtarı

Araç motor çalışırken sola veya sağa 65°±5°'den fazla eğilir ve bu durum 4 saniyeden uzun sürerse, araç stop eder. Stop ettikten sonra devrilme stop anahtarı kendi kendini kilitler; kilidi açmak için aracı normal konumuna getirmek ve elektrik bağlantısını kesip yeniden bağlamak gerekir.

★ Önemli Not:

Devrilme stop anahtarı sökülüp yeniden takıldığında, yatay olarak monte edilmeli ve kauçuk kılıftaki ok yukarı bakmalıdır; aksi takdirde devrilme stop anahtarı işlevini yitirebilir ve araç çalışmayabilir.

Ana parçaların tanıtımı

Elektronik Enjeksiyon Sistemi

Elektronik Enjeksiyon Sistemi Ana Bileşenleri



- ① Yakıt Pompası: Yakıt basıncını artırarak enjektörden püskürtülen yakıtın daha iyi atomize olmasını sağlar, böylece çalıştırma performansı ve yakıt ekonomisi iyileşir.
- ② Emme Manifoldu Kelebek Gövdesi Grubu: Rölanti ayarı için adım motoru, gaz kelebeği konum sensörü ile gaz açısını tespit eder, sıcaklık ve basınç sensörleri ile emme sıcaklığı ve basıncını ölçer, enjektör ile yakıt miktarını kontrol eder ve gaz kelebeği gövdesi ile motorun çalışma yük durumunu yansıtır.
- ③ Su Sıcaklık Sensörü (Elektronik Enjeksiyon Termostat Grubu): Soğutma sıvısı sıcaklığını izler ve motor sıcaklığını ayarlar.
- ④ Yüksek Basıncılı Yakıt Hattı: Yakıt pompasının ürettiği yüksek basınçlı yakıtı enjektöre iletir.

Ana parçaların tanıtımı

Elektronik Enjeksiyon Sistemi



- ⑤ ECU: Elektronik enjeksiyon sisteminin beynidir; çeşitli sensörlerden gelen bilgileri toplar, düzenler, analiz eder ve enjektör ile ateşleme bobini gibi bileşenlere sinyal göndererek sistemin belirli kurallara göre çalışmasını sağlar.
- ⑥ Ateşleme Bobini: Motor için daha yeterli ateşleme enerjisi sağlar.
- ⑦ Oksijen Sensörü: Motor egzozundaki oksijen miktarını izler ve hava-yakıt oranını ayarlar.

★ Önemli Not:

Yüksek basınçlı yakıt hattı özel bir borudur, normal yakıt hortumlarıyla değiştirilmemelidir. Değiştirilmesi gerekiyorsa, firmamızın yetkili servis noktasında yüksek basınçlı yakıt hattını değiştirin.

★ Önemli Not:

Başlatma düğmesini kullanırken, uzaktan anahtar doğrulaması ECU konumundan 1,5 m etkili yarıçap içinde olmalıdır; Akü voltajı 8V'dan düşük olduğunda, direksiyon kilidi açılmaz.

★ Önemli Not:

Euro V+ emisyon sisteminde sızıntı veya kauçuk yaşlanması olup olmadığı düzenli olarak kontrol edilmelidir. Motor sıcakken susturucuya hemen su dökmeyin, oksijen sensörünü koruyun.

Sürüş Rehberi

Sürüş Öncesi Kontrol ve Motorun Çalıştırılması

Sürüş Öncesi Kontrol

★ **Önemli Not:**
Sürüş öncesi kontrol yapılmazsa, motosiklet ciddi hasar görebilir veya kazaya neden olabilir.

Her gün motosiklete binmeden önce mutlaka kontrol edilmelidir. Aşağıdaki kontrol maddeleri sadece birkaç dakikanızı alır, bu da seyir halindeyken arıza onarım zamanınızı azaltır ve güvenliğinizi sağlar.

- 1.Motor yağı seviyesini kontrol edin;
- 2.Yakıt seviyesini kontrol edin;
- 3.Ön ve arka frenlerin performansını kontrol edin;
- 4.Lastiklerin durumunu ve hava basıncını kontrol edin;
- 5.Tahrik zinciri (Tahrik Kayışı) durumunu ve gerginliğini kontrol edin;
- 6.Gaz kelebeğinin hareketinin düzgün olup olmadığını kontrol edin;
- 7.Farlar, sinyaller, fren lambası, göstergeler ve korna gibi donanımların düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

Motorun Çalıştırılması

★ **Önemli Not:**
Dar alanlarda motoru çalıştırmayın; çünkü çıkan egzoz gazları kolayca dağılmaz.
Vites takılıyken motoru çalıştırmak kesinlikle yasaktır; bu, mekanik hasara ve kişisel güvenlik kazalarına neden olabilir.

Çalıştırma Öncesi Hazırlıklar

Uzaktan kumanda anahtarının kimlik doğrulaması normal şekilde kullanılabilir; başlat düğmesine kısa bir kez basın, düğme üzerinde mavi ışık yanar ve araç enerjisi alır.

★ **Not:** Uzaktan kumanda anahtarının doğrulaması, ECU konumundan 1,5 m'lik etkin bir yarıçap içinde olmalıdır.

Soğuk Motorun Çalıştırılması

- 1.Motosikleti yan ayaklık ile destekleyin;
- 2.Gaz kelebeğini hafifçe çevirin veya çevirmeyin;
- 3.Elektrikli marş düğmesine basın; çalışmazsa birkaç kez tekrarlayın (boş vitede).

Sürüş Rehberi

Motorun Alıştırılması ve Sürüş Yöntemi

- 4.Gaz kelebeğini hafifçe ileri geri hareket ettirerek motoru ön ısıtma yapın;
- 5.Gaz kelebeği açıklığını uygun şekilde ayarlayın ve motor tamamen ısınana kadar (yaklaşık 3 dakika) ön ısıtmaya devam edin.

Sıcak Motorun Çalıştırılması

- 1.Motosikleti yan ayaklık ile destekleyin;
- 2.Gaz kelebeğini hafifçe çevirin veya çevirmeyin;
- 3.Elektrikli marş düğmesine basın, motor çalışacaktır (boş vitede).

★ **Önemli Not:**
Elektrikli marş süresi 5 saniyeyi aşmamalıdır; eğer 5 saniyeden sonra hala çalışmıyorsa, 10 saniye bekleyip tekrar deneyin.
Arıza göstergesi sürekli yanıyorsa, lütfen zaman kaybetmeden bir servis istasyonuna gidin.

Motorun Alıştırılması

Motorun alıştırma süresi 1000 km'dir. Bu süre zarfında çeşitli hızlarda sürüş yapmalı, motor devrini zaman zaman değiştirmeli, düşük hız ve hafif yükte kullanmalı, gaz kelebeğini tam açık konumda kullanmaktan kaçınmalısınız; aksi takdirde motorun ömrü kısılır. İlk 300 km'den sonra bir bakım ve servis yapılmalıdır; bu, motorun en iyi durumda olmasını ve iyi performansını korumasını sağlar.

Sürüş Yöntemi

- 1.Sürüş öncesi kontrolü yapın;
- 2.Yan ayaklığın yerine dönüp dönmediğini kontrol edin, aksi halde sola dönüşlerde sürüşü engelleyebilir;
- 3.Motoru ısıtıttıktan sonra motosiklete binin ve en az bir ayağınızla yere basarak aracı destekleyin;
- 4.Rölantideyken debriyaj kolunu sıkın ve sol ayağınızın ön ucuyla vites koluna basarak 1. vites geçin;
- 5.Debriyaj kolunu yavaşça bırakırken, gaz kelebeğini hafifçe çevirerek motor devrini kademeli olarak artırın. Gaz verme ve debriyajı bırakma hareketlerini iyi koordine edin, böylece motosiklet düzgün bir şekilde hareket eder.

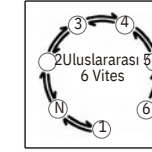
Sürüş Rehberi

Fren

- 6.Araç hızı önerilen vites hızına ulaştığında, gazı bırakın, debriyaj kolunu sıkın ve sol ayağınızın ön ucuyla vites kolunu iki kez yukarı çekerek 1. viteden boş vites, ardından boş viteden 2. vites geçin (Not: 1. viteden doğrudan 2. vites de geçebilirsiniz);
- 7.Düşük viteden yüksek vites geçerken yukarıdaki işlemleri tekrarlayın; sırasıyla 2. viteden 3. vites, 3. viteden 4. vites, 4. viteden 5. vites, 5. viteden 6.vites geçebilirsiniz;
- 8.Yüksek viteden düşük vites geçerken, sol ayağınızın ön ucuyla vites koluna basarak sırasıyla 6'dan 5'e, 5'ten 4'e, 4'ten 3'e, 3'ten 2'ye ve 2'den 1'e geçebilirsiniz.

Farklı hızlarda önerilen vitesler:

- 1.Vites: (0~20) km/s, 2. Vites: (10~40) km/s
- 3.Vites: (20~60) km/s, 4. Vites: (30~80) km/s
- 5.Vites: (40~110) km/s, 6. Vites: (50~140) km/s



Fren

- 1.Hızı azaltmak gerektiğinde, önce gaz kelebeğini bırakın, sonra ön ve arka frenleri kullanarak uygun şekilde fren yapın.
- 2.Acil fren gerektiğinde, ön ve arka frenleri aynı anda kullanın.
- 3.Sürekli fren yapmaktan kaçının. Uzun ve dik yokuşlarda sürekli fren yapmak, frenlerin aşırı ısınmasına ve fren performansının düşmesine neden olur. Motor freni kullanılmalı ve frenleri aralıklı olarak kullanarak yavaşlamalısınız.
- 4.Yarım fren yapmayın; başka bir deyişle, gerçekten fren yapmak istemiyorsanız, fren kolunu yarım sıkmayın veya fren pedalına basılı tutmayın. Sürekli yarım fren yapmak, fren balatalarının aşırı aşınmasına ve aşırı ısınma nedeniyle fren performansının düşmesine yol açar. Ayrıca, fren lambasının sürekli yanması diğer sürücüler de etkileyebilir

Sürüş Rehberi

Park ve Hırsızlık Uyarısı

Parketme

- 1.Motosikleti stop ettikten sonra, vitesi boşa alın ve direksiyon kilidini kilitleyerek hırsızlığı önleyin; uzaktan kumanda anahtarını yanınıza alın.
- 2.Park ederken motosikleti yan ayaklıkla düzgün bir şekilde destekleyin.

★ **Önemli Not:**
Motosiklet sağlam ve düz bir zemine park edilmelidir.
Eğer hafif eğimli veya gevşek bir zemine park etmek zorundaysanız, motosikletin sabit durduğundan ve devrilmeyeceğinden emin olun.
Yüksek sıcaklıktaki parçaların yanıcı maddelerle temas etmediğinden emin olun.
Motor, susturucu, frenler ve diğer sıcak parçalara soğumadan dokunmayın.

Hırsızlık Uyarısı

- 1.Mutlaka direksiyon kilidini kilitleyin ve uzaktan kumanda anahtarını araçta unutmayın; bu basit gibi görünse de kolayca unutulabilir.
- 2.Motosikletinizin kayıt bilgilerinin doğru ve güncel olduğundan emin olun;
- 3.Motosiklet mümkün olduğunca gözetimli bir garaja park edilmelidir.
- 4.Bu kullanım kılavuzuna adınızı, adresinizi ve telefon numaranızı yazın ve güvenli bir yerde saklayın.

Sürüş Rehberi

Hırsızlık Uyarısı

Motosiklette saklamak, çalınan motosikletlerin genellikle kullanım kılavuzuna eklenen bilgiler aracılığıyla sahibine ulaşmasını sağlar.

İsim: _____

Adres : _____

Telefon Numarası: _____



Bakım ve Onarım

Motor Yağı

Araç aletleri

Bu araç, kullanıcıların yolculuk sırasında ayarlama ve parça değiştirme işlemlerinde kullanabileceği bazı temel aletlerle donatılmıştır. Araçla birlikte gelen aletler şunlardır:

- Düz ve Yıldız Tornavida·4 numara Allen Anahtarı·5 numara Allen Anahtarı (bir arada)
- 10/12 Açık Ağız Anahtarı·12/14 Açık Ağız Anahtarı·Alet Çantası

Hava Filtresi

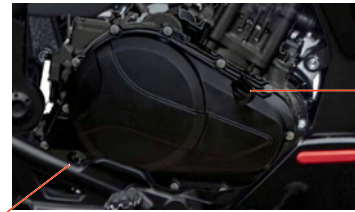
Hava filtresi sele altına monte edilmiştir ve araç 16.000 km yol kat ettiğinde filtre elemanı değiştirilmelidir. Sık sık nemli veya tozlu bölgelerde sürüş yapıyorsanız veya diğer sürüş koşullarına bağlı olarak filtre daha erken hasar görebilir ve önceden değiştirilmesi gerekebilir.

- 1.Hava filtresinin sol taraftaki hava giriş kapağını çıkarın ve filtre elemanını çıkarın;
- 2.Hava filtresi gövdesinin ve kapağının içini temizleyin;
- 3.Yeni filtre elemanını hava filtresine takın;
- 4.Montajı tamamlayın ve montajın sağlam ve sızdırmaz olduğundan emin olun.

★ **Önemli Not:** Bu motosiklette yapışkan madde içeren bir hava filtresi elemanı bulunmaktadır. Hava üfleme veya diğer temizlik yöntemleri, yapışkan maddenin performansını azaltır ve toz girişine yol açar. Hava filtresi tozla tıkanırsa, araçta zor çalıştırma, kötü hızlanma, güç kaybı ve yakıt tüketiminde artış gibi sorunlar ortaya çıkabilir. Bu durumda, lütfen servis merkezine giderek kontrol ettirin.

Motor Yağı

Yağ Seviyesi Kontrolü Motoru her gün çalıştırmadan önce, motor yağı seviyesini kontrol etmek zorundasınız. Motor yağı dolum kapağı sağ krank karteri kapağında bulunur.



① Yağ dolum kapağı ② Yağ göstergesi

Bakım ve Onarım

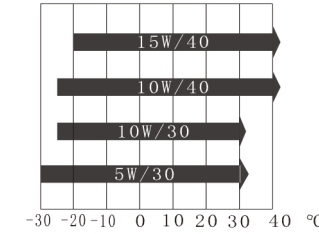
Hırsızlık Uyarısı

- 1.Motosikleti dik konumda sağlam ve düz bir zemine yerleştirin ve yağ göstergesini gözlemleyin. Motor yağı seviyesinin belirtilen aralıkta olup olmadığını kontrol edin.
- 2.Motor yağı yetersizse, yağ seviyesini yağ göstergesindeki üst ve alt sınırlar arasında olacak şekilde yağ ekleyin.
- 3.Yağ dolum kapağını sıkın, motoru çalıştırın ve yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.

Önerilen Motor Yağı

Bu araç, için özel dört zamanlı motor yağı kullanır. Eğer şirketimizin özel motor yağını yerel olarak temin edemezseniz, bazı tanınmış markaların dört zamanlı motor yağlarını kullanabilirsiniz; önerilen özellikler: API SG SAE 15W/40 veya API SG SAE 10W/40. Açıklama: API (Amerikan Petrol Enstitüsü) standardı, motor yağı kalite sınıflandırma standardıdır; motosikletlerde yaygın olarak kullanılan motor yağı kalite seviyeleri düşükten yükseğe SE, SF, SG, SH, SJ, SL olarak sınıflandırılır. SAE (Amerikan Otomotiv Mühendisleri Derneği) standardı, motor yağı viskozite sınıflandırma standardıdır. Motor yağı viskozitesi, yerel hava sıcaklığına göre seçilmelidir; farklı hava sıcaklıklarında uygun viskozite derecesindeki motor yağı seçilmelidir. Ayrıntılar için aşağıdaki diyagrama bakınız:

★ **Açıklama:** Soğuk veya aşırı soğuk kuzey koşullarında kullanırken, kullanıcılara daha yüksek kaliteli düşük sıcaklık motor yağı kullanmaları tavsiye edilir; önerilen özellikler: API SG SAE 5W/30 veya API SH SAE 5W/30.



Motor Yağının Değiştirilmesi

Motor önceden ısıtıldıktan sonra motor yağı değiştirilebilir.

- 1.Yağ dolum kapağını çıkarın;
- 2.Boş bir kap motorun altına yerleştirin, yağ boşaltma tapasını açın ve atık yağın kaba akmasını sağlayın;
- 3.Yağ tamamen boşaldıktan sonra, yağ boşaltma tapasını takın ve sıkın;
- 4.Yaklaşık (2,5±0,1) litre uygun özellikte motor yağı ekleyin; motoru çalıştırın ve birkaç dakika rölantide çalıştırın;
- 5.Motoru durdurduktan sonra 5 dakika bekleyin, motor yağı seviyesini ve sızıntı olup olmadığını tekrar kontrol edin.



Yağ Boşaltma Tapası

Bakım ve Onarım

Buji

★ Motor Yağı Değiştirme Talimatları:

1. Yeni motora ilk kez 2,6 litre motor yağı ekleyin;
2. İlk 500 km'de motor yağını değiştirin ve 2,5 litre yağ ekleyin;
3. Sonraki her 3000 km'de bir motor yağını değiştirin ve 2,5 litre yağ ekleyin. Her 6000 km'de bir yağ filtresini değiştirin; yağ filtresini değiştirdikten sonra 0,1 litre daha fazla yağ ekleyin.

Buji

Önerilen Buji

Model: NGK-CPR8EA-9

Buji Kontrolü ve Değiştirilmesi

- 1.Bujinin yuvası çevresindeki kirleri temizleyin;
- 2.Buji başlığını çıkarın, araçla birlikte verilen özel buji anahtarıyla bujiyi sökün;
- 3.Bujinin merkez elektrodunu ve yan elektrodu aşınma ve erozyona karşı kontrol edin,Eğer bujide aşınma, yalıtıkanda çatlak ya da dökülme görürseniz, yeni bir buji ile değiştirin;
- 4.Kalınlık ölçer ile merkez ve yan elektrot arasındaki boşluğu kontrol edin ve (0,5 ~ 0,7) mm'ye ayarlayın;
- 5.Bujinin üzerine rondelayı takın, dişlerin yanlış geçmesini önlemek için önce bujiyi elle sıkın, ardından özel buji anahtarıyla yaklaşık 1/8 ~ 1/2 tur daha sıkın.

★ Önemli Not:

Bujiyi kontrol ederken, yabancı maddelerin silindire girmemesine dikkat edin;Uygun olmayan ısı aralığında buji kullanmayın, bu motorun ciddi şekilde zarar görmesine neden olabilir.

Bakım ve Onarım

Gaz Kolu İşlemi, Rölanti ve Tahrik Zinciri

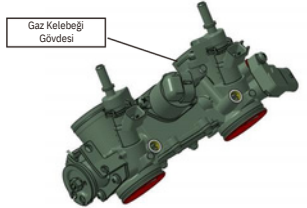
Gaz Kolu İşlemi

Gaz Kablosunun Kontrolü ve Ayarı:

1. Gaz kolunun tam açık ve tam kapalı konumda sorunsuz döndüğünü kontrol edin; Direksiyon tam sola ve tam sağa çevrildiğinde gaz kolunun düzgün çalıştığını kontrol edin;
2. Gaz kolundan gaz kelebeğine kadar olan kablonun iyi durumda olup olmadığını kontrol edin;
3. Gaz kolunun boşluk mesafesinin uygun olup olmadığını kontrol edin; standart serbest mesafe yaklaşık 10°~15° olmalıdır. Serbest mesafe doğru değilse, gaz kolunun altındaki ayar mekanizmasından ayarlayabilirsiniz; önce ayar mekanizmasının kilit somununu gevşetin, sonra ayar cıvatasını çevirin.

Rölanti

★ **Uyarı**
Enjeksiyonlu modellerde rölanti hızı fabrikada ayarlanmıştır ve rastgele değiştirilemez. Gerekirse, bir servis istasyonuna gidin ve profesyonel birine ayar yaptırın. Gaz kelebeği gövdesindeki tüm vidalar rastgele ayarlanamaz, aksi takdirde geri dönüşü olmayan hasarlar meydana gelebilir.

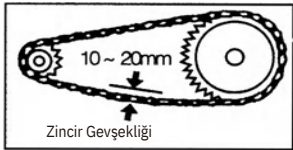


Tahrik Zinciri / Tahrik Kayışı

Tahrik zincirinin ömrü, iyi bir yağlama ve uygun ayarlara bağlıdır, kötü bakım zincir ve dişlilerde anormal aşınma ve hasara yol açabilir. Tahrik zincirini kontrol etmeyi sürüş öncesi kontrollerin bir parçası yapmalısınız, özellikle araç yoğun kullanılıyorsa veya tozlu alanlarda çalışıyorsa.

Kontrol

1. Motoru kapatın, motosikleti bakım sehpaına yerleştirin ve vitesi boşa alın;
2. Zincirin iki dişli arasındaki alt kısmındaki gevşekliliği kontrol edin, gevşek zinciri elle yukarı ve aşağı hareket ettirin, izin verilen hareket aralığı: (10~20) mm;



Bakım ve Onarım

Tahrik Zinciri

3. Arka tekerleği çevirin, döndürmeyi durdurduktan sonra zincir gevşekliliğini tekrar kontrol edin, bu işlemi birkaç kez tekrarlayın; Tahrik zincirinin gevşekliliği sabit olmalıdır, eğer zincir halkaları düğümleniyor veya yapışıyor, temizleme ve yağlama ile bu durumları gidermelisiniz;
4. Dişli dişlerinin aşınma ve hasar durumunu kontrol edin;
5. Eğer zincir veya dişliler aşırı derecede aşınmış veya hasar görmüşse, zinciri ve dişlileri birlikte değiştirin. Eski dişlilerle yeni zincir kullanmak yeni zincirin hızla aşınmasına neden olabilir.

★ **Dikkat:** Zincir sık sık kontrol edilmelidir, kuruluk fark edildiğinde hemen yağlanmalıdır.

Ayarlama

Tahrik zincirinin gerginliği sık sık kontrol edilmeli ve ayarlanmalıdır. Her 500 kilometrede bir zinciri kontrol edip ayarlamak önerilir. Hızlı hızlanma veya yavaşlama durumlarında daha sık kontrol edilmelidir. Tahrik zincirini kontrol etme ve ayarlama adımları şunlardır:

1. Motosikleti bakım sehpaına yerleştirin ve arka tekerleğin yerden kalkmasını sağlayın, vitesi boşa alın ve ateşleme anahtarını kapatın;
2. Arka tekerlek aks somununu gevşetin;
3. Zincir ayar mekanizmasının kilit somununu gevşetin ve sol ve sağ uçtaki zincir ayar cıvatalarını döndürerek zincirin gerginliğini ayarlayın. Ayar yaparken her iki ayar cıvatasının eşit mesafede hareket ettiğinden emin olun ve zincir ayar mekanizmasının işaretlerinin arka salıncak üzerindeki çizgilerle hizalı olduğundan emin olun. Ardından zincir ayar mekanizmasının kilit somununu sıkın.
4. Arka tekerlek aks somununu sıkın;
5. Tahrik zincirinin gerginliğini bir kez daha kontrol edin.

Bakım ve Onarım

Elektronik Yakıt Enjeksiyon Sistemi Teşhisi

Elektronik Yakıt Enjeksiyon Sistemi Teşhisi

Elektronik yakıt enjeksiyon sistemi teşhis düğmesi ve kapatma anahtarı açık olduğunda, arıza lambasının sürekli yanması normaldir. Araç çalıştırıldıktan sonra arıza lambası yanmaya devam ederse, sistemde bir arıza olduğunu gösterir. Kullanıcı arıza kodlarını okumak için teşhis moduna girebilir ve arıza kodu teşhis tablosu aracılığıyla sorunun kaynağını hızla bulabilir.

1. Teşhis Moduna Girin

ABS/ECU teşhis arayüzüne girmek için, 3. sayfadaki "Gösterge Ayar Düğmesi Fonksiyonları" bölümüne bakın.

2. ABS Arıza Kodu Sorgulama Tablosu

Hata kodu	Arıza Konusu	Flaş Kodları	Arıza Konusu
C0000	Arıza Yok	C5025	Ön ve Arka Tekerlek Hızında Fark (WSS_GENERIC)
C5013	Arka Tekerlek Giriş Valfi Arızası (EV Valfi)	C5042	Plausibility Ön Tekerlek Hız Sensörü Arızası
C5014	Arka Tekerlek Çıkış Valfi Arızası (EV Valfi)	C5043	Ön Tekerlek Hız Sensörü Bağlantı Kesildi / Topraklama Kısa Devresi / Güç Kaynağı Kısa Devresi
C5017	Ön Tekerlek Giriş Valfi Arızası (EV Valfi)	C5044	Arka Tekerlek Hız Sensörü Arızası - Sinyal Kararsız
C5018	Ön Tekerlek Çıkış Valfi Arızası (EV Valfi)	C5045	Arka Tekerlek Hız Sensörü Bağlantı Kesildi / Topraklama Kısa Devresi / Güç Kaynağı Kısa Devresi
C5019	Valf Rölesi Arızası	C5052	Güç Kaynağı Arızası (Düşük Voltaj)
C5122	EEPROM Okuma Arızası	C5053	Güç Kaynağı Arızası
C5223	EEPROM Değer Aralığı Dışında	C5055	ECU arızası
C5035	Motor Arızası		

3. ECU Arıza Kodu Sorgulama Tablosu

Hata kodu	Arıza Konusu	Flaş Kodları	Arıza Konusu
P0 118	Silindir Sıcaklık Sensörü Hattı Yüksek Voltaj / Açık Devre	P0 117	Silindir Sıcaklık Sensörü Hattı Düşük Voltaj
P0 335	Krank Mili Konum Sensörü Hattında Sinyal Yok	P2 301	Ateşleme Bobini "A" Yüksek Voltaja Kısa Devre (1. Silindir)
P0 629	Yakıt Pompası Rölesi Yüksek Voltaja Kısa Devre	P0 628	Yakıt Pompası Rölesi Düşük Voltaja Kısa Devre / Açık Devre
P 2304	Ateşleme Bobini "B" Yüksek Voltaja Kısa Devre (2. Silindir)		
P2 303	Ateşleme Bobini "B" Düşük Voltaja Kısa Devre (2. Silindir) / Açık Devre		

Bakım ve Onarım

Elektronik Yakıt Enjeksiyon Sistemi Teşhisi

P0 123	Gaz Kelebeği Konum Sensörü Yüksek Voltaja Kısa Devre		
P0 122	Gaz Kelebeği Konum Sensörü Düşük Voltaja Kısa Devre / Açık Devre		
P0 132	1. Silindir Ön Oksijen Sensörü Yüksek Voltaja Kısa Devre / Açık Devre	P0 152	2. Silindir Ön Oksijen Sensörü Yüksek Voltaja Kısa Devre / Açık Devre
P0 131	1. Silindir Ön Oksijen Sensörü Topraklama Kısa Devresi	P0 151	2. Silindir Ön Oksijen Sensörü Topraklama Kısa Devresi
P0 032	1. Silindir Ön Oksijen Sensörü Isıtıcısı Yüksek Voltaja Kısa Devre	P0 052	2. Silindir Ön Oksijen Sensörü Isıtıcısı Yüksek Voltaja Kısa Devre
P0 262	1. Silindir Enjektör Yüksek Voltaja Kısa Devre	P0 261	1. Silindir Enjektör Düşük Voltaja Kısa Devre / Açık Devre
P0 265	2. Silindir Enjektör Yüksek Voltaja Kısa Devre	P0 264	2. Silindir Enjektör Düşük Voltaja Kısa Devre
P0 108	Emme Basıncı Sensörü Hattı Yüksek Voltaj	P0 107	Devre / Açık Devre Emme Basıncı Sensörü Hattı Düşük Voltaj /
P0 113	Emme Sıcaklık Sensörü Hattı Yüksek Voltaj / Açık Devre	P0 112	Açık Devre Emme Sıcaklık Sensörü Hattı Düşük Voltaj
P0 650	Motor Arıza Işığı Arızası	P0 850	Vites Boşta / Debriyaj Anahtarı Devre Giriş Arızası
P0 563	Yüksek Sistem Voltajı	P0 562	Düşük Sistem Voltajı
P2 300	Ateşleme Bobini "A" Düşük Voltaja Kısa Devre (1. Silindir) / Açık Devre		
P0 031	1. Silindir Ön Oksijen Sensörü Isıtıcısı Düşük Voltaja Kısa Devre / Açık Devre		
P0 051	2. Silindir Ön Oksijen Sensörü Isıtıcısı Düşük Voltaja Kısa Devre / Açık Devre		

4. Teşhis Sisteminden Çıkış

Kullanıcı ilgili hata kodlarını okuduktan sonra, back tuşuna basarak ana menüye dönebilir.

Önemli Not:
Kullanıcı, elektronik yakıt enjeksiyon sistemi arızasıyla karşılaşırsa, teşhis ve bakım için firmamızın yetkili servis noktasına başvurması tavsiye edilir.

Bakım ve Onarım

Yağlama, Lastikler

Yağlama

Lütfen API GL-5SAE80W/90 standardında dişli yağı veya piyasadan satın alınan zincir yağı kullanın. Motor yağı veya diğer yağlayıcıları kullanmayın: her zincir halkasına yeterli miktarda yağ ekleyerek yağın zincir halkaları, pimler, burçlar ve bilyeler arasına nüfuz etmesini sağlayın.

Lastikler

Lastiklerin Kontrolü ve Değişimi

Doğru lastik basıncı, motosikletin maksimum çekiş gücüne, en iyi stabiliteye, sürüş konforuna ve uzun ömre sahip olmasını sağlamak için önemli bir faktördür. Lastik basıncını düzenli olarak kontrol edin ve belirtilen aralıkta tutun.

★ **Önemli Not:**
Lastik basıncının kontrolü ve ayarlanması lastikler soğukken yapılmalıdır.

Aşağıda bu model motosiklette kullanılan lastiklerin boyutları ve basınçları verilmiştir:

	Ön Lastik	Arka Lastik
Lastik ölçüsü	120/80-18M/C	150/80-15M/C
Soğukken Lastik Basıncı (kPa)	250	250

★ **Önemli Not:**
Yanlış lastik basıncı, lastik sırt deseninde düzensiz aşınmaya yol açabilir; düşük basınç lastiğin janttan çıkmasına neden olabilir. Aşırı aşınmış lastiklerle sürüş yapmak son derece tehlikelidir, sadece çekiş gücünü değil, aynı zamanda direksiyon stabilitesini de olumsuz etkiler. Lastik sırt deseni aşınma göstergesine kadar aşındığında, lastik değiştirilmelidir ve yeni lastik desenleri orijinal lastiklerle aynı olmalıdır, aksi takdirde ABS performansı olumsuz etkilenebilir.

Bakım ve Onarım

Fren Sisteminin Ayarlanması

Fren Sisteminin Ayarlanması

Bu motosiklette ön ve arka tekerleklerde hidrolik disk fren sistemi kullanılmaktadır.

Hidrolik Disk Fren Sistemi

★ **Uyarı**
Fren yağı güçlü bir aşındırıcıdır. Fren yağı eklenirken veya değiştirilirken (DOT4 standardında fren yağı kullanılması tavsiye edilir) yağın cilde veya göze sıçramasından kaçınılmalıdır. Gözle temas halinde bol suyla durulayın ve derhal hastaneye başvurun; yanlışlıkla yutulursa, hemen tıbbi yardım alın.

Aracı kullanmadan önce fren sistemi ile ilgili şu kontrolleri yapın:

- 1.Ön ve arka frenlerde sızıntı olup olmadığını kontrol edin;
- 2.Fren hortumlarında sızıntı veya çatlak olup olmadığını kontrol edin;
- 3.Ön fren kolu ve arka fren pedalı bir miktar geri basınç göstermelidir;
- 4.Ön ve arka fren balatalarındaki aşınmayı kontrol edin ve gerekirse değiştirin;
- 5.Ön ve arka fren yağ haznelerindeki yağ seviyesini kontrol edin, belirlenen seviyenin altındaysa fren yağı ekleyin.

★ **Uyarı:**
Yeni fren balataları takıldığında, motosikleti hemen kullanmayın. Fren balatalarının tam oturması için önce birkaç kez ön fren kolunu sıkın veya birkaç kez arka fren pedalına basın. Fren kolu veya fren pedalının geri basıncı normale dönene kadar bu işlemi yapın. Fren hidroliği tamamen dolaşım sağlamalıdır.

Bakım ve Onarım

Fren Sisteminin Ayarlanması



Ön fren



Arka fren



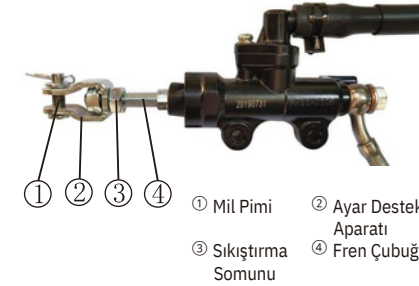
5~20mm

Arka fren pedalı

Arka fren

- 1.Motosikleti bakım sehpasına yerleştirin.
- 2.Arka fren pedalının boşluk mesafesini kontrol edin; boşluk mesafesi: (5~20) mm olmalıdır;

★ **Uyarı**
Arka fren fabrika çıkışında en iyi şekilde ayarlanmıştır, arka fren mesafesini rastgele ayarlamayın, aksi takdirde frenleme zayıf olabilir veya fren kilitlenmesi meydana gelebilir! Ayar gerekiyorsa, firmamızın servis istasyonundaki uzman personelden yardım alın.



① Mil Pimi
② Ayar Destek Aparatı
③ Sıkıştırma Somunu
④ Fren Çubuğu

Bakım ve Onarım

Supap Boşluğu, Akü

Supap Boşluğu

Supap boşluğu çok büyük olduğunda gürültü yapar, çok küçük olduğunda veya hiç boşluk olmadığında supap kapanmasını engeller, supap yanmasına ve motor gücünün azalmasına neden olur, bu nedenle supap boşluğu düzenli olarak kontrol edilmelidir.

Supap boşluğunun kontrolü ve ayarı motor soğukken yapılmalıdır, kontrol ve ayar yöntemi şu şekildedir:

- 1.Silindir kapağını ve manyeto kapağındaki ACG kapağını, zamanlama işaret kapağını ve zincir gergisi üzerindeki yıldız vidayı sökün;
- 2.Volanı saat yönünün tersine çevirin, volan üzerindeki işaret ile manyeto kapağındaki zamanlama işaretini hizalayın, yardımcı bir alet kullanarak salıncak kolunu geri dönüş yayının kuvvetine karşı kaldırın ve kalınlık ölçe ile supap boşluğunu kontrol edin. Standart değer (giriş supap boşluğu: 0,05 mm~0,10 mm, egzoz supap boşluğu: 0,17 mm~0,22 mm) olmalıdır, bu aralığın dışındaki değerler ayarlanmalıdır;
- 3.Supap boşluğu ayarlamadan önce gergi çubuğunun gevşek durumda olduğundan emin olun, kalınlık ölçe hafif bir dirençle girdiğinde ayarlamayı tamamlayın, ardından volanı saat yönünün tersine iki kez çevirerek tekrar kontrol edin.
- 4.Gergiye saat yönünün tersine çevirerek yayını sıkın, silindir kapağını, ACG kapağını, zamanlama işaret kapağını ve yıldız vidayı tekrar takın.

Akümülatör

Akü şarjı yetersiz olduğunda, aşağıdaki yöntemi kullanarak şarj edebilirsiniz: Hızlı şarj yöntemi — 0,8A akımla 8-10 saat boyunca şarj edin. Aküyü şarj edemeyen kullanıcılar, en yakın servisimize gelebilirler. Normal kullanım ve bakım durumunda, eğer akü elektroliti çok hızlı tükenirse veya hızla boşalırsa, genellikle elektrik sistemi arızasıdır. Aracı hemen bakım istasyonumuza götürün.



Bakım ve Onarım

Sigorta, zararlı maddelerin işlenmesi

Sigorta

Bu modelde iki sigorta kutusu bulunur ve içindeki tüm sigortaların özellikleri ve kullanımları belirtilmiştir.

- 1.Ana güç sigortası (25A): Elektronik yakıt enjeksiyon sistemi, ABS sistemi ve diğer elektrik yüklerinin (gösterge paneli, lambalar vb.) güç kaynağı ve doğrultucu şarj devresini kontrol eder. Yedek sigorta: 25A (1 adet).
- 2.Yakıt enjeksiyon güç sigortası (15A): Güç sistemi ECU, yakıt enjeksiyon ana rölesi ve ECU tanı arayüzünün güç kaynağını kontrol eder. Yedek sigorta: 15A (1 adet).
- 3.Araç elektrik devresi sigortası (15A): Araçtaki diğer elektrikli cihazları, örneğin lambalar, gösterge paneli ve anahtarın güç kaynağını kontrol eder. Yedek sigorta: 15A (1 adet).
- 4.ABS sistemi motor güç sigortası (25A): ABS kilitlenmeyi önleyici sistem motorunun güç kaynağını kontrol eder. Yedek sigorta: 25A (1 adet).
- 5.ABS sistemi solenoid valf güç sigortası (10A): ABS kilitlenmeyi önleyici sistemin giriş-çıkış solenoid valflerinin güç kaynağını kontrol eder. Yedek sigorta: 10A (1 adet).
- 6.ABS sistemi anahtar güç sigortası (5A): ABS kilitlenmeyi önleyici sistemin anahtar gücünü kontrol eder. Yedek sigorta: 5A (1 adet).

★ **Önemli Not:**
Belirtilen akım oranına uymayan sigortaları kullanmayın, bu durum elektrik sisteminde ciddi sonuçlara yol açabilir, yangın çıkarabilir ve aracın tamamen yanmasına neden olabilir. Sigortaları kontrol ederken veya değiştirirken, kısa devreyi önlemek için mutlaka ateşleme anahtarını kapatın.

Sigorta kutusu		ABS sistemi sigorta kutusu	
Yedek sigorta 25A	Ana güç sigortası 25A Yakıt enjeksiyon güç sigortası 15A	Yedek sigorta 25A	Motor güç sigortası 25A Solenoid valf güç sigortası 10A
Yedek sigorta 15A	Araç elektrik devresi sigortası 15A Yedek sigorta 15A	Yedek sigorta 10A	Anahtar güç sigortası 5A Yedek sigorta 5A

Zararlı maddelerin işlenmesi Kullanıcılar tarafından değiştirilen atık motor yağı, atık dişli yağı ve atık akü gibi zararlı maddeler rastgele atılmamalıdır. Bunlar, firmamızın bakım istasyonlarına veya profesyonel geri dönüşüm şirketlerine teslim edilmelidir, rastgele atmak çevreyi ciddi şekilde kirletir ve insan sağlığını tehlikeye atar.

★ **Uyarı**
Firmamızın aküsü kurşun asit aküdür, kurşun ve sülfürik asit içerir ve insanlarda kurşun zehirlenmesi ve ciltte aşındırıcı etkilere neden olabilir.

Bakım ve Onarım

Soğutma sıvısı doldurma yöntemi ve depolama talimatları

Soğutma sıvısı doldurma yöntemi:

- 1.İlk kez soğutma sıvısı doldururken, ana radyatör kapağını açın, soğutma sıvısını doldurduktan sonra kapağı kapatın. Ardından yedek radyatör kapağını açın ve 250 ml soğutma sıvısı doldurun (sıvı seviyesi ölçekte gösterilen aralıkta olmalıdır), yedek radyatör kapağını kapatın.
- 2.İlk dolumdan sonra motoru çalıştırın, boş viteste hızı 6000 r/dak'ya kadar artırın ve 5 saniye sonra motoru durdurun. Ana radyatöre soğutma sıvısını tekrar doldurun ve kapağı kapatın, soğutma sıvısı doldurma işlemi tamamlanmıştır.
- 3.Yedek radyatörde belirli bir miktar soğutma sıvısı bulunmalıdır (sıvı seviyesi ölçekteki alt çizginin altında olmamalıdır), bu soğutma sisteminin normal çalışmasını sağlamak için gereklidir.



Yedek radyatör

Yetkili bir soğutma sıvısı seçin; antifriz ve pas önleme özelliklerine sahip olmalı, kaynama noktası $\geq 110^{\circ}\text{C}$, donma noktası yaklaşık -45°C olmalıdır.

Depolama talimatları

Uzun süreli depolama, motosikletin kullanılmadığı süre boyunca kalite üzerindeki etkilerini azaltmak için bazı önlemler almayı gerektirir; ayrıca, motosikleti depolamadan önce gerekli bakım ve onarımların yapılması gerekir, çünkü çoğu durumda depolamadan sonra motosiklet tekrar kullanıldığında, genellikle depolamadan önce tamir edilmeyen arızalar sıklıkla unutulur.

- 1.Motor yağını değiştirin;
- 2.Tahrik zincirini yağlayın;
- 3.Yakıtı, sifonlama yöntemi veya başka uygun bir yöntemle yakıt deposu ve yakıt pompasından boşaltın. Yakıt deposundaki yakıtı tamamen boşalttıktan sonra, pas önleyici yağı bir sprey ile yakıt deposunun iç yüzeyine püskürtün, bu paslanmayı önler.

★ **Uyarı**
Benzin son derece yanıcıdır ve belirli koşullarda patlayabilir, yakıt boşaltırken sigara içmeyin veya yakındaki alev veya kıvılcımlardan kaçının.

- 4.Bujiyi sökün ve buji montaj deliğinden (15~20) mL temiz motor yağı dökün, yağın tüm silindire yayılmasını sağlayın, ardından bujiyi geri takın;
- 5.Aküyü çıkarın, kuru ve havadar bir yerde saklayın ve her ay bir kez yavaş şarj yapın;

Bakım ve Onarım

Depolama sonu, yangın koruması

- 6.Motosikleti temizleyin ve kurulayın, tüm boyalı yüzeylere cila uygulayın;
- 7.Lastik basıncını belirtilen aralıkta ayarlayın ve motosikleti ahşap bloklarla kaldırarak ön ve arka tekerleklerin yerden kesilmesini sağlayın;
- 8.Motosikleti örtün (plastik veya kaplamalı malzeme kullanmayın) ve ısıtıcı veya nem olmayan, günlük sıcaklık değişiminin en az olduğu bir yerde saklayın. Motosikleti güneş ışığının doğrudan vurduğu yerlerde saklamayın.

Depolama sonu

- 1.Örtüyü çıkarın ve motosikleti temizleyin, eğer depolama 4 aydan uzun sürdüyse motor yağını değiştirin;
- 2.Aküyü devreye bağlayın, akü seviyesini kontrol edin, gerekirse şarj edin ve motosiklete aküyü yerleştirin;
- 3.Yakıt deposundaki pas önleyici yağı boşaltın ve yakıt ekleyin;
- 4.Hareket öncesi kontrol yapın ve güvenli ve geniş bir alanda motosikleti düşük hızda test edin.

★ **Uyarı**
Motosikleti yıkarken, kablo bağlantılarına yüksek basınçlı su tutmayın, su girmesini önlemek için. (Sıcak motorda yıkama yapmayın)

Yangın koruması

Motosikletin kendi kendine yanmasını önlemek için, düzenli olarak araç hattı ve yakıt hattı kontrollerini yapın ve bakımını sağlayın.

- 1.Ateşleme anahtarı, akü ve marş motoru kablolarının izolasyonunu düzenli olarak kontrol edin.
- 2.Şasi, yakıt deposu, gaz kelebeği, koltuk gibi yanıcı maddelerin çevresindeki kablo, bağlantı noktaları, anahtarlar ve kelepçelerin "hasarlı" olup olmadığını ve temassızlık olup olmadığını kontrol edin.
- 3.Motosikleti park ettikten sonra, ateşleme anahtarını kapatın ve aracı havadar ve gölgeli bir yere park edin. Sıcak havalarda motosikleti doğrudan güneş ışığına maruz bırakmayın ve kapalı, havalandırılmamış veya ateş kaynağına yakın yerlere park etmeyin.
- 4.Benzin doldururken, benzin sızmasının motor gibi sıcak parçalara ulaşmasını önleyin.

Periyodik bakım kontrol tablosu

Madde	Bakım öğeleri	Zaman döngüsü	Yeni araç 300/1000 km (3000km)	Periyodik bakım			
				Her ay	Her üç ay	Her altı ay	Her yıl
1	Motor yağı			Her 2000 km'de bir değiştirin			
2	Fren bağlantı mekanizması ve kablo		I	I			
3	Ön/Arka fren		I		I		
4	Debriyaj ve kablolu		I & L		I & L		
5	Aydınlatma/Elektrik ekipmanları/Panel		I	I			
6	Yönlendirme kolunu rulmanı ve gidon sabitleme		I		I		
7	Yakıt pompası ve yakıt hortumu		I			I	
8	Benzin filtresi		I			I	R
9	Gaz kelebeği kablolu		I & L		I & L		R
10	Elektronik yakıt enjeksiyon sistemi		C	Her 5000 km'de bir temizleyin			
11	Hava filtresi elemanı		I	Her 16000 km'de bir değiştirin			
12	Buji		I		I		
13	Ateşleme zamanlaması		I		I		
14	Akümülatör		I	I			
15	Supap Boşluğu		I			I	
16	Yağ filtresi ağı		C			C	
17	Yağ filtresi			Her 5000 km'de bir değiştirin			
18	Tahrik zinciri ve dişlisi		I & L	I & L			
19	Ön amortisör yağı					I	R
20	Ön/Arka süspansiyon sistemi		I			I	
21	Yan destek ve yay		I	I			
22	Lastikler		I	I			
23	Tüm civatalar, somunlar ve kablolar		I	I			
24	Emisyon sistemi		I		I		

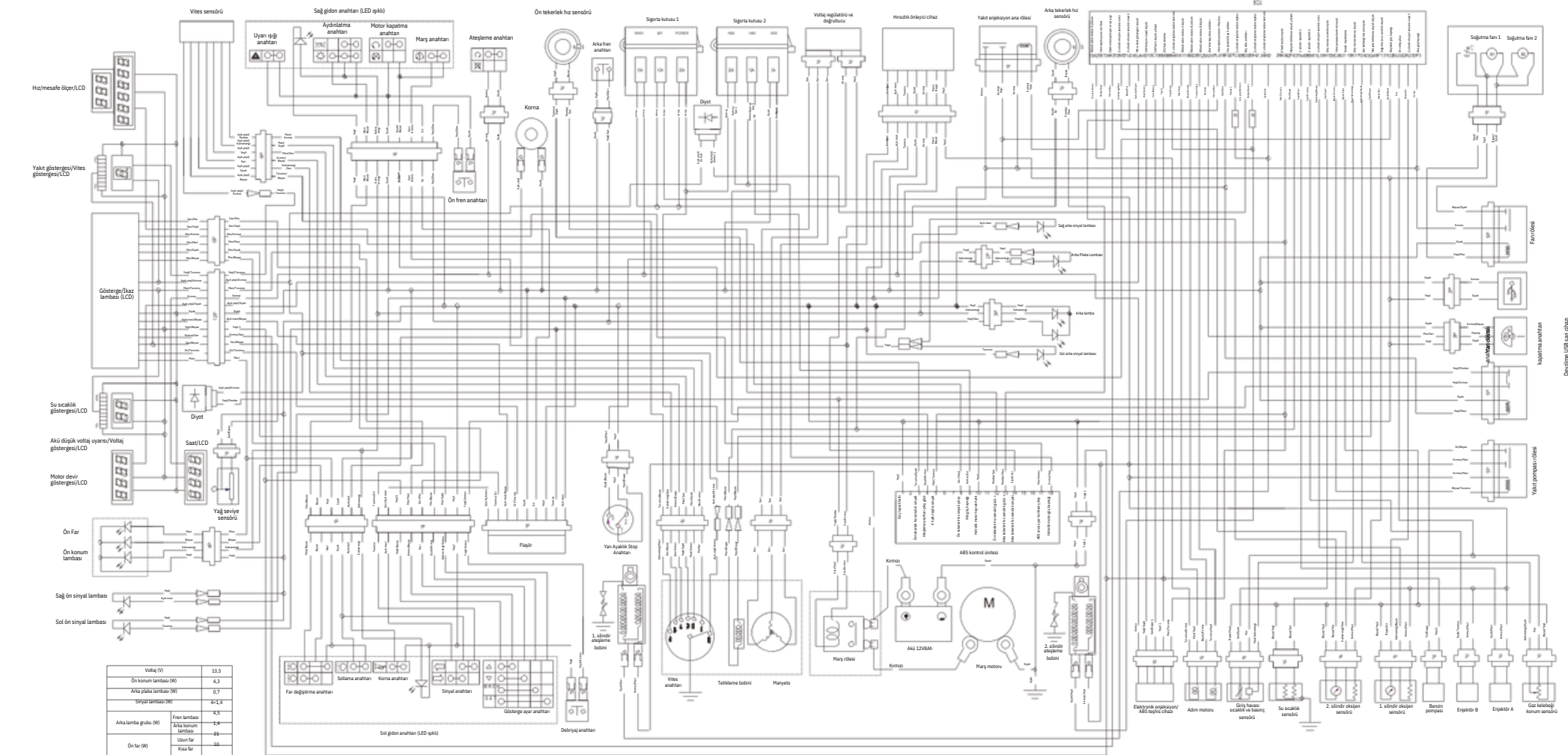
Yukarıdaki tablo, aylık 1000~1500 km sürüş için bir referanstır. I- Kontrol et, temizle, ayarla veya değiştir (gerektiğinde); R- Değiştir; C- Temizle; L- Yağla.

★ **Önemli Not:**
Tozlu veya kirli çevrelerde hava filtresi elemanını daha sık değiştirin; kilometre göstergesi belirtilen sınırı aşarsa, tüm bakım işlemleri yine yukarıdaki tabloya göre yapılmalıdır.

Arıza Belirtileri, Neden Analizi ve Çözüm Yöntemleri

Arıza belirtileri	Neden	Çözüm yöntemleri
Silindir içi basınç düşüklüğü nedeniyle motor çalışmıyor	Supap yanması nedeniyle tam kapanmıyor Buji gevşemiş	Supapları değiştirin ve taşılayın Buji sıkın
Silindir içi basınç normal ama motor hala çalışmıyor	Yakıt içinde su birikmiş veya yakıt numarası uygun değil Giriş borusunun her iki ucundan hava kaçıyor Ateşleme zamanlaması hatalı Silindir içindeki yakıt fazlası	Yakıt deposunu temizleyin ve 92# veya üstü kurşunsuz benzin ile değiştirin Her iki uçtaki civataları sıkın veya contayı değiştirin Ateşleme zamanlamasını ayarlayın Buji çıkararak yağı boşaltın
Motor rölantide dengersiz	Buji aralığı küçük Yakıt beslemesi dengersiz	Buji elektrodu boşluğunu belirtilen aralığa ayarlayın Yakıt hattını temizleyin
Motor rölantide yüksek	Enjektör memesi hasarlı Giriş borusundan hava kaçıyor Gaz keleşbeği gövdesi hava kaçıyor veya karbon birikimi var Gaz keleşbeği gövdesi sıkışmış veya tam konumuna gelmiyor Gaz teli montajı yanlış yapılmış Gaz kolu hareketi akıcı değil	Enjektörü değiştirin Giriş borusunu değiştirin Gaz keleşbeği gövdesini değiştirin veya temizleyin Gaz keleşbeği gövdesini değiştirin Gaz teli montajını ayarlayın Yağ ekleyin veya dönen parçaların kirini temizleyin
Motor hızlanırken stop ediyor	Egzoz susturucu tıkanmış Yakıt beslemesi yetersiz Ateşleme sisteminde kesinti var Buji elektrodu aralığı gereksinimlere uymuyor	Tıkanıklığı giderin veya egzoz susturucusunu değiştirin Yakıt filtresini, karbüratör ana jeti vb. temizleyin veya değiştirin "Motor yüksek hızda çalışmama (hız kesilmesi)" hata koduna göre ilgili çözümleri uygulayın Elektrot boşluğunu belirtilen aralığa ayarlayın veya bujiyi değiştirin
(Yüksek hızda kesilme) Motor yüksek hızda çalışmıyor	Ateşleme zamanlaması veya bobin arızalı Hava filtresi tıkalı Manyetonun iç bobinleri ve manyetik silindiri kontrol edin, hasarlıysa değiştirin Egzoz susturucu tıkanmış Buji başlığı ve yüksek voltaj hattı arasında temas zayıf Elektronik yakıt enjeksiyon sistemi arızalı	Ateşleme zamanlamasını ayarlayın veya ateşleme bobinini değiştirin Hava filtresini temizleyin veya filtresi elemanını değiştirin Manyetonun iç bobinlerini ve manyetik silindiri kontrol edin, hasarlıysa değiştirin Tıkanıklığı giderin veya egzoz susturucusunu değiştirin Buji başlığını ve yüksek voltaj hattını sıkın Lütfen şirketimizin bakım istasyonundaki teknik personelle iletişime geçin
Arıza gösterge lambası sürekli yanıyor	Debriyaj kaydırıyor Motor aşırı ısınmış Supap boşluğu yanlış ayarlanmış Manyeto ciddi şekilde demanyetize olmuş Hava filtresi tıkalı	Sürtünme disklerini veya debriyaj grubunu değiştirin "Motor aşırı ısınıyor" hata koduna göre ilgili çözümleri uygulayın Supap boşluğunu ayarlayın Manyetoyu yeniden mıknatıslarından veya değiştirin Hava filtresini temizleyin veya filtresi elemanını değiştirin
Motor hızlanma performansı düşük, güç yetersiz	Buji ateşlemiyor veya kıvılcım zayıf Ateşleme zamanlaması hatalı Motor hava kaçırıyor Silindir kapağı egzoz çıkışı veya susturucuda karbon birikmiş Piston halkası ve silindir ciddi şekilde aşınmış veya silindir sıyrmış Kam mili ciddi şekilde aşınmış Yakıt gereksinimlere uygun değil	Bujiyi veya devre sistemindeki parçaları değiştirin Ateşleme zamanlamasını ayarlayın Silindir kapağı somunlarını sıkın veya contayı değiştirin Silindir kapağı egzoz çıkışındaki ve susturucudaki karbon birikimlerini temizleyin Piston halkalarını, pistonları ve silindiri değiştirin Kam mili montajını değiştirin 92# veya üstü kurşunsuz benzin ile değiştirin
Motor aşırı ısınmış	Motor üzerinde yağ, kir veya çamur var Yağ seviyesi yetersiz veya fazla	Yağ tükelerini, kırıntı ve çamuru temizleyin Yağ belirtilen seviyeye getirin

Arıza belirtileri	Sebebi	Çözüm yöntemleri
Motor aşırı ısınmış	Egzoz susturucu tıkanmış Debriyaj kaydırıyor Silindir kapağında aşırı karbon birikimi Yağın numarası gereksinimlere uygun değil Yüksek yük altında uzun süre çalışma	Tıkanıklığı giderin veya egzoz susturucusunu değiştirin Sürtünme disklerini veya debriyaj grubunu değiştirin Silindir kapağında karbon birikimini temizleyin Kullanma kılavuzuna göre yağı değiştirin Yüksek yük altında çalışma süresini azaltın
Silindir gövdesi, piston	Silindir vurma sesi Piston pimi vurma sesi Silindir, piston ve piston halkaları aşırı aşınmış, piston halkası kırılmış	Piston veya silindiri değiştirin; biyel veya krank mili montajını değiştirin Piston, piston pimi veya biyel değiştirin Piston, piston halkası ve silindir değiştirin
Piston halkası bölgesinde anormal ses	Biyel büyük baş yatağı vurma sesi Krank mili bölgesinde anormal ses	Biyel, biyel büyük baş yatağı ve krank pimi değiştirin Krank mili, biyel yatağı veya krank kutusu montajını değiştirin
Biyel ve krank mili bölgesinde anormal ses	Kam mili ciddi şekilde aşınmış Supap boşluğu fazla Külbütör kolu aşırı aşınmış Kam mili veya zamanlama zincirinde anormal ses Supap yayı kırılmış	Kam mili grubunu değiştirin Supap boşluğunu belirtilen duruma ayarlayın Giriş ve egzoz supap külbütör kolunu değiştirin Kam mili montajını veya zamanlama zincirini değiştirin Supap yayını değiştirin
Silindir kapağı bölgesinde anormal ses	Dişlinin aşırı aşınması nedeniyle anormal ses Zincir gergi çubuğu başı hasarlı Zincir (dişli kayış) çok sıkı veya çok gevşek Yakıt bitmiş	Aşırı aşınmış dişliyi değiştirin Zincir gergi çubuğu başını değiştirin Zinciri değiştirin Spesifikasyona uygun benzin ekleyin
Tahrik zinciri (dişli kayış) bölgesinde anormal ses	Enjektör tıkanmış Buji hasarlı Manyetonun iç bobinlerinde kısa devre veya kopma var ECU arızalı	Enjektörü değiştirin Bujiyi değiştirin Manyetonun içindeki hasarlı bobini veya manyeto grubunu değiştirin ECU'yu değiştirin
Motor otomatik duruyor	Motor aşırı ısınmış Motor iç dişli sıkışmış Piston halkası kırılmış ve sıkışmış Manyeto, ECU veya ateşleme bobini kablo bağlantıları gevşek Yağ pompası çalışmıyor Yağ tükenmiş Motor silindiri şişmiş Piston pimi kütleme halkası çıkmış Krank mili sıkışmış Hava filtresi tıkalı	"Motor aşırı ısınıyor" hata koduna göre ilgili çözümleri uygulayın Hasarlı dişliyi değiştirin Piston halkasını, silindiri ve pistonu değiştirin Gevşemiş bağlantıları sıkıca bağlayın Yağ pompasını değiştirin Yağ ekleyin, yağ pompasını değiştirin Yağ tükendiğinde yağı değiştirin Piston, piston halkası ve silindiri tamir edin veya değiştirin Krank mili yatağını veya krank mili montajını değiştirin Hava filtresini temizleyin veya filtresi elemanını değiştirin
Motor susturucusu egzozunda anormallik var	ECU arızası Piston halkası ve silindir ciddi şekilde aşınmış Yağ aşırı tüketiliyor Silindir kapağında supap kılavuzu çatlamış veya ciddi şekilde aşınmış Giriş borusunun her iki ucundan hava kaçıyor	ECU'yu değiştirin Piston halkası, silindir ve pistonu değiştirin Yağ siperini veya piston halkasını, silindiri vb. değiştirin Supap kılavuzunu değiştirin Her iki uçtaki civataları sıkın veya contayı değiştirin
Motor rölantide çalışmıyor	Silindir kapağı ile silindir bloğu arasında hava kaçağı var	Silindir kapağı somunlarını sıkın veya contayı değiştirin



Islak yük akünün kullanım ve bakımı

1. Hazırlık

Kullanımdan önce aküde çatlak, sızıntı veya herhangi bir anormallik olup olmadığını kontrol edin ve akü yüzeyini temizleyin.

2.Şarj Etme

Akü fabrika çıkışı dolu olarak gelir, ancak nakliye ve depolama sırasında kendi kendine deşarj olabilir. Nominal voltajı 12V olan bir aküde, açık devre voltajı 12,8V'un altına düştüğünde şarj edilmelidir. Standart şarj yöntemi kullanılmalıdır (şarj voltajı: sabit 14,4~14,8V, başlangıç akımı: 1,6A, süre: 8~10 saat).

3. Kurulum

Akü bağlantıları doğru yapılmalı ve bağlantı parçalarının iyi temas etmesi sağlanmalıdır. Kıvılcım çıkmamalı ve kutup başlarına ince bir vazelin tabakası sürülmeli ya da yalıtım kılıfı takılmalıdır.

4. Kullanım

Aşırı şarj, aşırı deşarj veya uzun süreli derin deşarj önlenmelidir. Bu durumlar malzemenin bozulmasını hızlandırır, akünün ömrünü kısaltır ve erken arızalara neden olur. Akü ateşe yakın olmamalı, suya batırılmamalı, aşırı ısınma veya şiddetli darbe ve sarsıntıya maruz bırakılmamalıdır.

5.Kullanım Sonrası

Şarj hemen yapılmalıdır, deşarj olmuş durumda depolama veya kullanım kesinlikle yasaktır.

6. Depolama

Kullanılmamış veya uzun süre kullanılmamış aküler tam olarak şarj edilmeli, kuru, havadar ve serin bir yerde saklanmalı ve her 12 ayda bir şarj edilmelidir.

Uzaktan Kumanda Anahtarı Açıklamaları

1.Uzaktan Kumanda Fonksiyonları

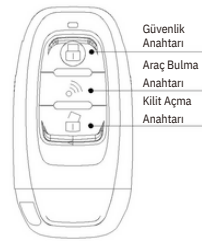
1.1 Araç Bulma Anahtarı:

Araç bulma anahtarına kısa basın, korna "bip, bip, bip" sesi çıkarır, sinyal lambaları üç kez yanıp söner, böylece aracın yerini bulursunuz.

1.2 Sensör Anahtarı/Kilit Açma Anahtarı:

Kilit açma anahtarına 2 saniye basılı tutun, motor kilidi açıldığında sinyal lambaları iki kez yanıp söner. Gösterge iki kez yanıp söner (yalnızca kilit açma, kilitleme işlevi yoktur), kilit açma başarısız olursa, sesli uyarı cihazı 3 kez bip sesi çıkarır, LDE ışığı yanmaz.

1.3 Güvenlik Anahtarı:



Uzaktan Kumanda Anahtarı Açıklamaları

Kısa bir süre basın, "bip" sesi duyulur, sinyal lambası bir kez yanıp söner, güvenlik modu devre dışı bırakılır; tekrar kısa bir süre basın, güvenlik modu etkinleştirilir (bip bip bip üç kez duyulur), sinyal lambası bir kez yanıp söner; 2 saniye boyunca basılı tutun, güvenlik hassasiyeti ayarına girilir: 3 seviye vardır, varsayılan olarak 2. seviye.

2.Çalışma Durumu

2.1 Motor Kilidi Kilitli Durumda:

1)Tek tuşla çalıştırma düğmesine kısa basın, anahtar kimliği doğrulanır, doğrulama başarılı olursa motor kilidi açılır, kilit açma başarılı olursa sinyal lambaları 2 kez yanar ve gösterge 5 kez yanıp söner, anahtar doğrulama başarısız olursa gösterge tepki vermez, kilit açma başarısız olursa sesli uyarı cihazı 3 kez bip sesi çıkarır. Kilit açık güç kapalı durumdayken, tek tuşla çalıştırma düğmesine tekrar kısa basın, anahtar doğrulaması başarılı olursa güç açılır ve gösterge ışığı sürekli yanar; anahtar doğrulaması başarısız olursa gösterge ışığı tepki vermez;
2)İki kez basın, anahtar kimliği doğrulanır, doğrulama başarılı olursa motor kilidi açılır ve güç verilir, sinyal lambaları 2 kez yanar ve gösterge uzun süre yanar; kimlik doğrulama başarısız olursa gösterge tepki vermez; kilit açma başarısız olursa sesli uyarı cihazı 3 kez bip sesi çıkarır.

2.2 Motor kilidi açık ve elektrik verildiğinde:

Bu durumda motor durumu (motor devir sinyali hesaplanır) kontrol edilir. Motorun kapatılmadığı tespit edilirse (yalnızca güç açık durumdayken motor devir sinyali dinlenir), başka hiçbir işlem yapılmaz; motor kapalıysa (devir sayısı dakikada 850'nin altındaysa), normal şekilde güç kapatma işlemi yapılabilir ve güç kapatılmadan önce uzaktan anahtar tuşları ve alarm devre dışıdır:

1)Tek tuşla çalıştırma düğmesine kısa basın, elektrik kesilir, sinyal lambaları 2 kez yanar ve gösterge 5 kez yanıp söner, ana kontrol ünitesi kilit açma ve elektrik kesme moduna geçer.

Uzaktan Kumanda Anahtarı Açıklamaları

2.3 Motor kilidi açık ve elektrik kesildiğinde:

1)Tek tuşla çalıştırma düğmesine kısa basın, önce anahtar kimliği doğrulanır, doğrulama başarılı olursa elektrik verilir, gösterge uzun süre yanar ve ana kontrol ünitesi kilit açma ve elektrik verme moduna geçer; kimlik doğrulama başarısız olursa gösterge tepki vermez, ancak kontrol ünitesinin durumu değişmez.

2)Tek tuşla çalıştırma düğmesine 2 saniye basılı tutun, önce anahtar kimliği doğrulanır, doğrulama başarılı olursa motor kilidi kilitlenir, kilit başarılı olursa sinyal lambaları 2 kez yanar ve gösterge 5 kez yanıp söner, ana kontrol ünitesi kilitlenme moduna geçer; kimlik doğrulama başarısız olursa gösterge tepki vermez, kilitlenme başarısız olursa sesli uyarı cihazı 3 kez bip sesi çıkarır.

2.4 Motor kilidi IGN-ON durumu koruması:

1)Yan sehpa indirilmiş olmalıdır (park modunda), böylece kilitleme komutu yerine getirilebilir.

2.5 Ana kontrol ünitesi durum göstergesi açıklamaları:

Uzaktan Kumanda Anahtarı Açıklamaları

Durum Tuş işlemi	Kilitli durum		Kilit açma ve elektrik kesme		Kilit açma ve elektrik verme	
	İşlem başarılı	İşlem başarısız	İşlem başarılı	İşlem başarısız	İşlem başarılı	İşlem başarısız
Tek tuş basma	Kilit açma başarılı: sinyal lambaları 2 kez yanar, gösterge 5 kez yanıp söner	Anahtar kimliği doğrulama başarısız: gösterge tepki vermez Kilit açma başarısız: sesli uyarı cihazı 3 kez bip sesi çıkarır	Elektrik verme başarılı: gösterge uzun süre yanar	Anahtar kimliği doğrulama başarısız: gösterge tepki vermez	Elektrik verme başarılı: gösterge uzun süre yanar	/
İki kez basma	Kilit açma ve elektrik verme başarılı: sinyal lambaları 2 kez yanar, gösterge uzun süre yanar		Tek tuş basma ile aynı	Tek tuş basma ile aynı	Tek tuş basma ile aynı	/
2 saniyeden fazla basma	/	/	Kilitleme başarılı: sinyal lambaları 2 kez yanar, gösterge 5 kez yanıp söner	Anahtar kimliği doğrulama başarısız: gösterge tepki vermez Kilitleme başarısız: sesli uyarı cihazı 3 kez bip sesi çıkarır	Tek tuş basma ile aynı	/

3.Güvenlik Fonksiyonu

3.1 Manuel Güvenlik:

Güvenlik anahtarına kısa basarak, sinyal lambası bir kez yanar, kornadan üç bip sesi gelir ve güvenlik moduna girilir veya bir bip sesiyle güvenlik modundan çıkılır. Güvenlik ve kilitli durumda, araç sarsılırsa alarm verir. Kilit açıldığında, alarm fonksiyonu devre dışı kalır. İlk kez sinyal lambası alarmı 3 saniye, ikinci kez 10 saniye yanıp söner. Ana kontrol ünitesi açıldığında, güvenlik fonksiyonu varsayılan olarak kapalıdır.

3.2 Güvenliği Devre Dışı Bırakma:

Güvenlik durumunda, araç alarm ve flaş ışıkları verirken güvenlik anahtarına basarak alarmı devre dışı bırakabilirsiniz.

4.Diğer Fonksiyonlar

4.1 Dönüş sinyali yanıp sönme frekansı: 1 kez/saniye.

4.2 Anahtar Kodlama:

Ana kontrol ünitesi kilit açık ve elektrik verildiğinde, tek tuşla çalıştırma düğmesine art arda 20 kez basarak eşleştirme moduna girilir. Bu sırada sinyal lambası sürekli yanıp söner ve 20 saniye devam eder.

1)Her eşleştirme moduna girişte en fazla iki anahtar eşleştirilebilir. 1 anahtar başarılı bir şekilde eşleştirildiğinde kısa bir bip sesi gelir; 2 anahtar da başarılı bir şekilde eşleştirildiğinde uzun bir bip sesi gelir ve eşleştirme modundan çıkılır.

2)Eşleştirme sırasında, daha önce eşleştirilen bir anahtar algılanırsa uzun bir bip sesi gelir ve eşleştirme modundan doğrudan çıkılır.

Uzaktan Kumanda Anahtarı Açıklamaları

3)Eşleştirme moduna girildikten sonra, 20 saniye içinde anahtar kontrol ünitesiyle eşleşmezse, eşleştirme modundan otomatik olarak çıkılır ve çıkış sırasında sinyal lambası yanıp sönmeyi durdurur. **4.3 Şifre Modu:** Ana kontrol ünitesi kilitli durumda veya kilit açılıp elektrik kesildiğinde, tek tuşla çalıştırma düğmesine art arda 20 kez basılarak şifre moduna girilir. Bu sırada mikro anahtar üzerindeki gösterge önce 3 kez yanıp söner, ardından şifre girme moduna geçildiğini belirtmek için 2 saniye boyunca sabit yanar. Sabit yanma sona erdikten sonra, gösterge 2 saniye boyunca söner. Bu süre zarfında mikro anahtara basarak şifre girebilirsiniz. Eğer ilk rakam 3 ise, mikro anahtara art arda 3 kez basın. İlk rakam girdikten sonra gösterge 2 saniye boyunca sabit yanacak ve ardından sönecek. İkinci rakamı girmeye devam edin ve aynı adımları izleyin. Tüm şifre girildikten sonra doğrulama yapılır. Şifre doğrulama başarılı olursa, sesli uyarı cihazı bir bip sesi çıkarır, elektromanyetik valf açılır ve gösterge 5 saniye boyunca yanar; şifre doğrulama başarısız olursa, gösterge 3 kez yanıp söner ve süreç sona erer. Uzaktan Kumanda Anahtarı Açıklamaları **4.4 İki sensör anahtarı veya bir sensör ve bir normal uzaktan kumanda anahtarı eşleştirilebilir. İki sensör anahtarı arasında geçiş yapılabilir; hangisi önce uyanırsa, o önceliklidir. 4.5 Tasarım göstergeleri: Anahtarın uzaktan kumanda mesafesi 30 metreden az olmamalı ve anahtarın algılama mesafesi 1,5 metreden az olmamalıdır.**

5. Kodlama

5.1 Üretim Kodlama

Motorsikletin anahtarsız sistem tarayıcısını ana kontrol ünitesine bağlayarak, yazılım sürümü, üretim tarihi, cihaz numarası, cihaz şifresi ve eşleştirilen anahtarların kimlik numaraları dahil olmak üzere kontrol ünitesindeki tüm yapılandırma bilgilerini doğrudan okuyabilirsiniz.

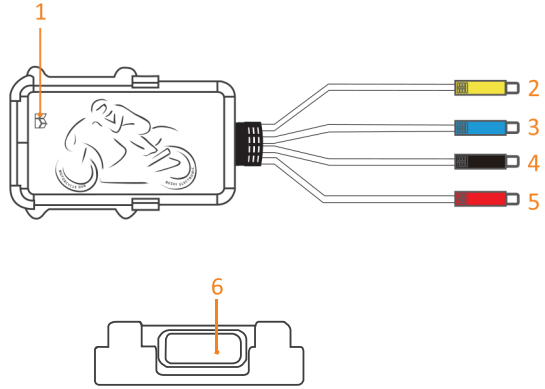
Motorsikletin anahtarsız sistem tarayıcısı aracılığıyla doğrudan eşleştirme moduna girebilir, uzaktan kumanda üzerindeki herhangi bir tuşa bastığınızda eşleştirme başarılı olur ve tarayıcı ekranında mevcut eşleştirilen anahtarın kimlik numarası görüntülenir. Test modunda, eşleştirilmiş bir uzaktan kumanda tuşuna bastığınızda, tarayıcı ekranında mevcut uzaktan kumandanın kimlik numarası ve tuş numarası görüntülenir ve sesli uyarı cihazı bir bip sesi çıkarır, bu da uzaktan kumandanın düzgün çalıştığını gösterir.

5.2 Son Kodlama

Ana kontrol ünitesi kilit açık ve elektrik verildiğinde, art arda 20 kez tek tuşla çalıştırma düğmesine basarak eşleştirme moduna girilir. Bu sırada sinyal lambaları sürekli yanıp söner ve 20 saniye sürer. Uzaktan kumanda üzerindeki herhangi bir tuşa kısa basarak eşleştirme işlemini tamamlayabilirsiniz. Ana kontrol ünitesi başarıyla algıladığında sesli uyarı cihazı bir bip sesi çıkarır. 2 uzaktan kumanda eşleştirildikten sonra eşleştirme modundan otomatik olarak çıkar. Eşleştirme sırasında önceden eşleştirilen bir uzaktan kumanda tuşuna basarsanız, eşleştirme modundan hemen çıkılır.

Motosiklet kayıt cihazı Kullanım kılavuzu

Ürün Şeması



Ürün Açıklamaları

- 1.Durum Gösterge Işığı
2. Arka Kamera Girişi
- 3.Ön Kamera Girişi
- 4.Kablolu Uzaktan Kumanda Girişi
- 5.Güç Kablosu
- 6.TF Kart Yuvası



Motosiklet kayıt cihazı Kullanım kılavuzu

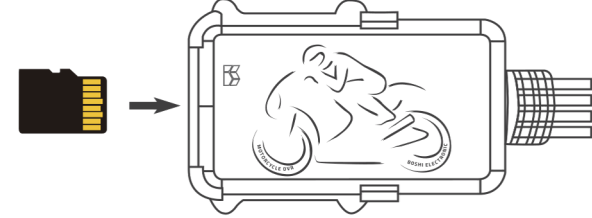
İşletim Talimatları

◆ Kullanımdan Önce Hazırlık

Açma ve Kapatma

Motosiklet çalıştırıldığında cihaz otomatik olarak açılır, motosiklet kapatıldığında cihaz otomatik olarak kapanır.

Bellek Kartını Yerleştir



TF kartını yuvaya tamamen itin, bir "klik" sesi duyulana kadar. Kartı çıkarmak için: TF kartını öne doğru itin, kart çıktıktan sonra çıkarın.

Yeni TF kartını bilgisayarda bir kez formatlayın, kart formatı FAT32 olmalıdır.



Dikkat: Kayıt esnasında TF kartını çıkarmak dosyalara zarar verebilir, önce cihazı kapatın.

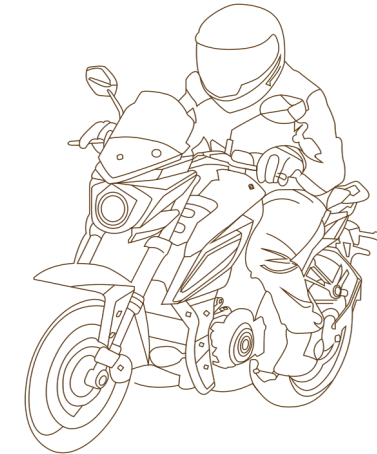
Düğme İşlevleri

- 1.Uzun basın: Kaydı başlat/durdur.
- 2.Kısa basın: Fotoğraf çekin.
- 3.Kayıt ışığı: Kayıt sırasında yanıp söner, kayıt durduğunda sabit yanar.

Motosiklet kayıt cihazı Kullanım kılavuzu

APP Kullanım Talimatları

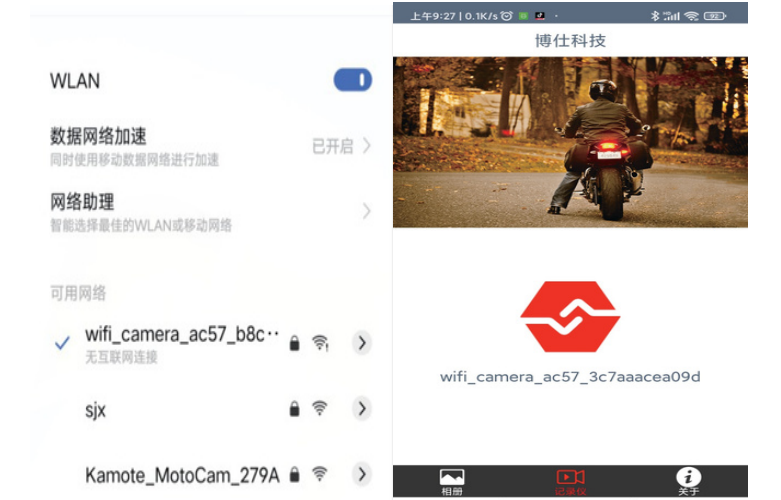
Android telefonlar için "Boshi Teknoloji" uygulamasını indirin. 'APP' kısmı da Türkçe olarak uygun şekilde belirtilmelidir.
iPhone için App Store'dan "Boshi Teknoloji" APP indirin veya aşağıdaki QR kodunu tarayın.



Motosiklet kayıt cihazı Kullanım kılavuzu

APP Kullanım Talimatları

1.Telefonunuzda WLAN fonksiyonunu açın, cihaz WiFi'sini "wifi_camera_ac57_xxxx" olarak arayın, şifreyi "12345678" girerek bağlanın. Ardından APP'yi açın. Not: Android telefon "WLAN ağına bağlanamıyor" uyarısı verirse, internete geçmek isteyip istemediğinizi soracaktır. "İptal" i seçin. Konum izni açık olmalıdır.



Motosiklet kayıt cihazı Kullanım kılavuzu

APP Kullanım Talimatları

2.Simgesine tıklayın  ve APP ana ekranına girin; Şekil:



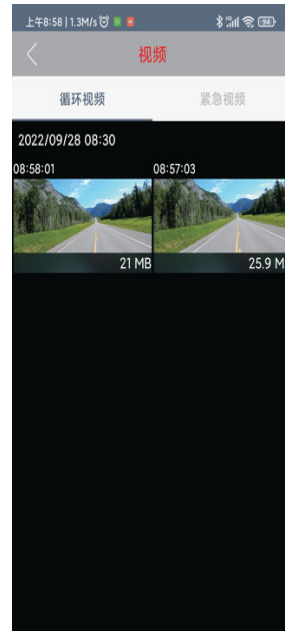
Motosiklet kayıt cihazı Kullanım kılavuzu

APP Kullanım Talimatları

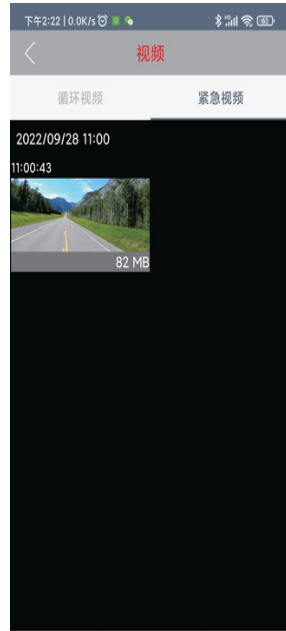
3.Normal Video ve Acil Video İzle

Kayıt durdurulduğunda "  " düğmesine basın, döngü videosu gösterilecektir;
Yukarı kaydırarak döngü videosunu, sola kaydırarak acil videoyu görebilirsiniz.
"  " simgesine tıklayarak diğer video dosyasını görüntüleyin.

Döngü Videosu



Acil Video



Dosya İndirme: Dosya tarayıcısında indirilecek dosyaya uzun basın, indirme menüsü açıldığında "İndir" e tıklayın.

Motosiklet kayıt cihazı Kullanım kılavuzu

Ürün Özellikleri

Sensör	CMOS Görüntü Sensörü
Lens Açısı	140 Derece Geniş Açılı F1.8 Ön 1920×1080, Arka 1920×1080
Lens Diyaframı	F1.8
Video Çözünürlüğü	Ön 1920×1080, Arka 1920×1080
Resim Formatı	JPE/JPEG MOV/TS/MP4
Video Formatı	Destek
Kesintisiz Kayıt	Destek
Depolama Kartı	TF Kart (Class10 hızlı kart, maksimum 128G, 64G ve üzeri FAT32 formatında olmalıdır)
Çoklu Dil Desteği	Basitleştirilmiş Çince, Geleneksel Çince, İngilizce, Japonca, Fransızca, Korece vb.
Döngüsel Üzerine Yazma Kaydı	Destek
WiFi	Destek
Çift Lensli Kayıt	Destek
Otomatik Kayıt	Destek
Başlatma	Destek
G-Algılama	Kamera IP67, Ana Ünite IP65
Çalışma Ortam Sıcaklığı	-20-70 °C
Koruma seviyesi	Düşürücü Kablo Yöntemi
Güç Kaynağı Yöntemi	Giriş DC12V_24V, Çıkış 5V/2A

Not: Teknik özellikler ve yapılandırmalar güncellemelere bağlı olarak değişebilir, lütfen gerçek ürün esas alın.

Motosiklet kayıt cihazı Kullanım kılavuzu

APP Kullanım Talimatları

4. Resim

Kayıt durdurulduğunda "  " düğmesine basıldığında, çekilen resim dosyası gösterilecektir.



Not: APP bazı telefonlarla uyumsuz olabilir.

Motosiklet kayıt cihazı Kullanım kılavuzu

Kayıt Depolama Kartı Açıklamaları

- Bu kayıt cihazı standart TF (Micro SD) kartları destekler, 32GB'a kadar olan kapasiteyi ve Class 10 veya üzeri hızlara sahip kartları öneririz. Kartı takmadan önce formatlayın.
- Normal videolar döngüsel üzerine yazma ile kaydedilir, önemli videoların silinmesini önlemek için bu videoları zamanında telefon veya bilgisayar gibi cihazlara yedekleyin.
- Depolama kartı çok sayıda döngüsel yazmadan sonra bozulabilir veya eskimeye başlayabilir, bu durumda kartı zamanında değiştirin.
- Lütfen yalnızca güvenilir kaynaklardan satın alınan marka depolama kartlarını kullanın! Kalitesiz depolama kartı kullanımı nedeniyle video kaybı veya hasarı meydana gelirse, firmamız sorumluluk kabul etmez.
- Yeni bir depolama kartı kullanmadan önce, kaydedici cihazda formatlayın. Depolama kartının uzun süreli kullanımdan sonra yavaşlamasını önlemek için, her ay bir kez formatlamanızı öneririz.
- ✳ Lütfen cihaz açıkken depolama kartını çıkarıp takmayın.

Motosiklet kayıt cihazı Kullanım kılavuzu

Dikkat Edilecek Hususlar

- 1.Bu ürün, dış araç görüntülerini kaydetmek için bir sürüş yardımcı ürünüdür ve sürüş güvenliğinizi sağlama özelliğine sahip değildir. Kullanıcılar bu ürünü kullanırken, ürün arızası, bilgi kaybı veya ürünün kullanımı nedeniyle meydana gelen kazalar ve her türlü kayıp firmamızın sorumluluğunda değildir.
- 2.Bu ürün, araç durumu, sürüş şekli, yol koşulları gibi faktörlere bağlı olarak bazı fonksiyonları tam olarak kullanamayabilir. Güç kesintisi, aşırı sıcaklık koşulları, çarpışma veya depolama kartının hasar görmesi gibi nedenler kayıt işlemlerinin normal çalışmasını engelleyebilir, bu cihaz tüm videoların her durumda eksiksiz kaydedileceğini garanti etmez. Bu ürünün kaydettiği sürüş videoları yalnızca referans amaçlıdır.
- 3.Lütfen ürünü doğru şekilde monte edin, sürüş görüşünüzü engellemeyin, aksi takdirde cihaz arızasına ve kişisel yaralanmalara neden olabilir.

Motosiklet kayıt cihazı Kullanım kılavuzu

Dikkat Edilecek Hususlar

- 4.Ürünü manyetik alanlardan uzak tutun, güçlü manyetik alanlar cihazın bozulmasına neden olabilir.
- 5.Cihaz açıkken depolama kartını çıkarıp takmayın, aksi halde cihaz hasar görebilir.
- 6.Bu ürünü 70°C üzerindeki yüksek sıcaklıklarda veya -20°C altındaki düşük sıcaklıklarda kullanmayın.
- 7.Ürünü şiddetli darbe veya sarsıntıya maruz bırakmayın, aksi takdirde hasar görebilir ve işlevini yitirebilir.
- 8.Ürünü kimyasal çözücüler veya temizlik maddeleri ile temizlemeyin.
- 9.Ürünü yasal sınırlar içinde kullanın.

⚠ Önemli Not

Bu ürün sıçramaya, suya ve toza karşı dayanıklıdır; laboratuvar koşullarında yapılan testler sonucunda IP65 seviyesine ulaşmıştır. Sıçramaya, suya ve toza karşı dayanıklılık sürekli değildir; bu özellikler günlük aşınma nedeniyle azalabilir. Sıvıya daldırma sonucu oluşan hasarlar garanti kapsamında değildir.

Yüksek basınçlı su tabancasıyla cihazı yıkamayın!

Motosiklet kayıt cihazı Kullanım kılavuzu

Arıza Giderme

Durum	Sebeup
Açılmıyor	Aracın çalıştığından, güç kablosunun doğru bağlandığından ve kablounun tam olarak takılı olduğundan emin olun.
APP bağlanmıyor	TF (Micro SD) kartının arızalı olup olmadığını veya ana ünitenin düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin; TF (Micro SD) kartını değiştirerek, sistemi yeniden başlatarak veya başka bir model telefonla test ederek kontrol edebilirsiniz.
Kayıt yapılamıyor	TF (Micro SD) kartının arızalı olup olmadığını veya sistemin düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin; TF (Micro SD) kartını değiştirin, TF (Micro SD) kartını formatlayın veya sistemi yeniden başlatmak için açıp kapatın.
APP ekranı akıcı değil veya anlık gösterim yapmıyor	Telefonun arka planda çalışan uygulamalarını minimumda tutun ve telefonu kaydediciye yaklaştırın. APP'yi kapatıp tekrar başlatabilirsiniz.
Görüntü net değil	Kayıt cihazı lensini kirli olup olmadığını kontrol edin.

Motosiklet kayıt cihazı Kullanım kılavuzu

Garanti Kartı

Özel Beyan:

- 1.Bu üründe gelecekte yapılacak herhangi bir teknik değişiklik önceden haber verilmeksizin uygulanacaktır.
- 2.Ürünün dış görünümü ve rengi değişiklik gösterebilir; lütfen gerçek ürünü baz alın.
- 3.Bu garanti kartı yalnızca yukarıda belirtilen motosiklet kayıt cihazı için geçerlidir.
- 4.Bu garanti kartını iyi muhafaza edin; garanti işlemleri sırasında bu kart ve orijinal satın alma belgesi ibraz edilmelidir.
- 5.Garanti kapsamı aşağıdaki tabloda belirtilmiştir.

Bu kart garanti işlemleri için temel bir belgedir, lütfen doğru bir şekilde doldurun ve güvenli bir yerde saklayın.

Kullanıcı Adı		Kurum Adı	
İletişim Telefonu		Adres	
Ana Ünite Modeli		Ürün Numarası	
Bakım Tarihi	Bakım Kaydı	Servis Birimi	

- 1.Satın alma tarihinden itibaren, kullanıcı hatası kaynaklı olmayan arızalarda bir yıl garanti verilir.
- 2.Aşağıdaki durumlardan biri mevcutsa garanti kapsamı dışında kalır:
 - ①Garanti süresi geçmişse;
 - ②Firmamızın izni olmadan cihaz sökülüş veya onarılmışsa ve bu işlem hasara neden olmuşsa;
 - ③Kullanıcı hatası nedeniyle ürün ve aksesuarları arızalanmışsa;
 - ④Yanlış kurulum, kullanım, bakım veya saklama nedeniyle hasar meydana gelmişse;
 - ⑤Kullanım sırasında ürünün dış kasası zarar görmüşse;
 - ⑥Garanti belgesi ile ürün numarası uyuşmuyorsa veya garanti belgesi tahrif edilmişse;
 - ⑦Mücbir sebepler nedeniyle hasar meydana gelmişse.

PERİYODİK BAKIMLARDA YAPILACAK İŞLEMLER																
İŞLEMLER/KM	400-500	2.000	4.000	6.000	8.000	10.000	12.000	14.000	16.000	18.000	20.000	22.000	24.000	26.000	28.000	30.000
Motor Yağı		K-T		K-T		K-T		K-T		K-T		K-T		K-T		K-T
Fren Hidrolik Yağı	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Ön/Arka Fren	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Debriyaj		K		K		K		K		K		K		K		K
Varyatör		K		K		K		K		K		K		K		K
Aydınlatma/Elektrik ekipmanları	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Rot Ayarı	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Ön Düzen Ve Rulmanlar	K-T		K-T		K-T		K-T		K-T		K-T		K-T		K-T	
Yakıt pompası Ve Yakıt Hortumu		K		K		K		K		K		K		K		K
Gaz Kelebeği/ Karburatör		K-T		K-T		K-T		K-T		K-T		K-T		K-T		K-T
Elektronik Yakıt Enjeksiyon Sistemi	T			K			K			K			K			K
Ateşleme Zamanlaması	K			K			K			K			K			K
Yağ Filtresi	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Zincir	K-Y	K-Y	K-Y	K-Y	K-Y	K-Y	K-Y	K-Y	K-Y	K-Y	K-Y	K-Y	K-Y	K-Y	K-Y	K-Y
Ön Amortisör Yağı						D					D					D
Ön/Arka Süspansiyon	K			K			K			K			K			K
Lastik Basıncı	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Tüm Cıvatalar, Somunlar Ve Kablolar	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Benzin Filtresi	Her bakımda kontrol ediniz, gerekliyse değişim yapınız															
Hava Filtresi	Her bakımda kontrol ediniz, gerekliyse değişim yapınız															
AKÜ	Her bakımda kontrol ediniz, gerekliyse değişim yapınız															
BUJİ	Her bakımda kontrol ediniz, gerekliyse değişim yapınız															
Bilgilendirme	Kontrol Et	K			SIK	S			Temizle	T			Yağla	Y		

PERİYODİK BAKIM TABLOSU		Şasi No:.....
500 KM.	2.000 KM.	4.000 KM.
KM:	KM:	KM:
TARİH:/...../20.....	TARİH:/...../20.....	TARİH:/...../20.....
KAŞE	KAŞE	KAŞE
6.000 KM.	8.000 KM.	10.000 KM.
KM:	KM:	KM:
TARİH:/...../20.....	TARİH:/...../20.....	TARİH:/...../20.....
KAŞE	KAŞE	KAŞE
12.000 KM.	14.000 KM.	16.000 KM.
KM:	KM:	KM:
TARİH:/...../20.....	TARİH:/...../20.....	TARİH:/...../20.....
KAŞE	KAŞE	KAŞE

18.000 KM.	20.000 KM.	22.000 KM.
KM:	KM:	KM:
TARİH:/...../20.....	TARİH:/...../20.....	TARİH:/...../20.....
KAŞE	KAŞE	KAŞE
24.000 KM.	26.000 KM.	28.000 KM.
KM:	KM:	KM:
TARİH:/...../20.....	TARİH:/...../20.....	TARİH:/...../20.....
KAŞE	KAŞE	KAŞE
30.000 KM.	KM. SAATİ DEĞİŞİMİ	
KM:	KM:	TARİH:/...../20.....
TARİH:/...../20.....	KM:	TARİH:/...../20.....
KAŞE	Not: Yapılan işlemlerin bilgileri yetkili servisimiz tarafından doldurulmalı ve kaşelenmelidir. Bu bilgilerin belirtilmediği veya eksik olduğu garanti kartları geçersiz sayılacaktır.	

ÜRÜN TESLİMATI VE SON KONTROL

- ☐ Dış yüzeyde herhangi bir çizik, ezik veya hasar yok.
- ☐ Sinyaller düzgün çalışıyor.
- ☐ Lastikler kontrol edildi.
- ☐ Tüm ışıkların çalışıp çalışmadığı kontrol edildi.
- ☐ Motor yağı seviyesi uygun.
- ☐ Fren sıvısı seviyesi yeterli ve frenler etkili.
- ☐ Zincir/kayış gerginliği ve yağlanması kontrol edildi.
- ☐ Debriyaj ve gaz düzgün çalışıyor.
- ☐ Soğutma sıvısı yeterli.
- ☐ Akü dolu ve çalışır durumda.
- ☐ Hız, devir ve yakıt göstergeleri doğru çalışıyor.
- ☐ Anahtar çalışıyor.
- ☐ Servis kitapçığındaki kontroller yapıldı.
- ☐ Yedek anahtar teslim edildi.
- ☐ Fren, debriyaj, gaz ve genel sürüş performansı uygun.
- ☐ Yol testi yapıldı.
- ☐ Kullanacağı yakıt türü anlatıldı.

- ☐ Tüm garanti şartları ve bakım aralıkları anlatıldı.
- ☐ Motor yağının nasıl kontrol edileceği anlatıldı.
- ☐ Rodaj döneminde, ilk 1000 km boyunca motosikletin yüksek devirlerde kullanılmaması gerektiği belirtildi.
- ☐ Motosikletin doğru kullanımı ve dikkat edilmesi gereken noktalar hakkında bilgi verildi.
- ☐ Yakıt ikmali sırasında kontağın kapatılması gerektiği konusunda uyarıda bulunuldu.
- ☐ Motosikletin farklı bir serviste işlem görmesi durumunda garanti kapsamının geçersiz olacağı açıklandı
- ☐ Motosikletin çalışır, sağlam ve eksiksiz durumda olduğunu, kullanım kılavuzu ile teslimat ve tüketici bilgilendirme formundaki bilgilerin ve kontrollerin yapıldığını onaylayarak teslim aldım.

ARAÇ SAHİBİ

AD SOYAD:

TELEFON:

İMZA: